*Jednostka projektowa:*
**FRIED-POL Paweł Fried**
ul. Kłodnicka 2; 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02,
e-mail: biuro@friedpol.pl

# PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA PASA DROGOWEGO W ZAKRESIE
BUDOWY PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH PRZY ZAJEZDNI DĄBIE PRZEZ UL. WRÓBLEWSKIEGO I
PRZEZ UL. TRAMWAJOWĄ WE WROCŁAWIU.

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV, XXVI i VIII

| | |
|---|---|
| Adres inwestycji | **Wrocław, ul. Tramwajowa, ul. Wróblewskiego**<br>**Obr. DĄBIE, AM-4, dz. nr 92/2** |
| Inwestor | **Gmina Miejska Wrocław reprezentowana przez**<br>**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta,**<br>**Ul. Długa 49, 52-443 Wrocław** |

| Projektant: | Zakres opracowania: | Specjalność i numer uprawnień budowlanych, nr DOIIB: | Data: | Podpis: |
|---|---|---|---|---|
| **Główny projektant mgr inż. Aleksandra Baczewska** | Kontr. drogowe | Uprawnienia budowlane nr 78/DOŚ/12 w specjalności drogowej, DOŚ/BD/0276/12 | 26.01.2018 | |
| **Marek Mikita** | Inst. elektryczne | Uprawnienia budowlane nr 561/87/UW w specjalności Inst.elektrycznych, DOŚ/IE/4446/01 | 26.01.2018 | |
| **mgr inż. Janusz Mądry** | instalacje sanitarne | Uprawnienia budowlane nr 140/DOŚ/03 w specjalności inst.sanit., DOS/IS/0220/04 | 26.01.2018 | |

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA ZNAJDUJE SIĘ NA STR.2

# SPIS TREŚCI

**I. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW ORAZ ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO DOIIB.** ..2

**II. CZĘŚĆ OGÓLNA.** ....11

1. Podstawa opracowania. ....11

2. Cel i zakres opracowania. ....11

3. Materiały wyjściowe do opracowania: ....11

4. Stan istniejący. ....11

5. Obszar oddziaływania inwestycji. ....11

6. Plan MPZP. ....12

7. Zmiany w dokumentacji – art. 36a Prawa Budowalnego. ....12

8. Plan BIOZ. ....12

**III. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE** ....12

9. DROGI. ....12

9.1. Plan sytuacyjny. ....12

9.1.1. Przejście dla pieszych przez ul. Tramwajową. ....12

9.1.2. Przejście dla pieszych i przejazd rowerowy przez ul. Wróblewskiego. ....13

9.2. Przekroje konstrukcyjne. ....14

9.2.1. ul. Tramwajowa. ....14

9.2.2. ul. Wróblewskiego. ....15

10.2. Roboty ziemne: ....17

10.3. Próba szczelności kanalizacji i wykonanie zasypki: ....17

10.4. Uwagi końcowe: ....18

11.1. Wycinka drzew, likwidacja trawnika. ....18

12. OŚWIETLENIE. ....20

12.1. Przedmiot opracowania: ....20

12.2. Oświetlenie przejść: ....20

12.3. Układanie kabli: ....20

**SPIS RYSUNKÓW** ....21

**SPIS ZAŁĄCZNIKÓW** ....21

# I. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW ORAZ ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO DOIIB.

DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-70/2012/12 Wrocław, dnia 15 czerwca 2012 r.

**D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.)*, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane *(Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.)* i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.)*, w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego *(Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)*

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB**
**n a d a j e**
**Pani**
**Aleksandra Maria Geppert**
magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzona dnia 4 lipca 1983 r. we Wrocławiu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**
**numer ewidencyjny 78/DOŚ/12**

**w specjalności drogowej**
**do projektowania bez ograniczeń**

**Pani Aleksandra Maria Geppert** jest uprawniona:
W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:
1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
   a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
   b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
**bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

## U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pani Aleksandra Maria Geppert posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:
1. Pani Aleksandra Maria Geppert
   Ul. T. Micińskiego 4/3
   51-152 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. inż. Elżbieta Suppan
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

# Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-2PQ-PD2-RJT *

Pani Aleksandra Maria Baczewska o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0276/12
adres zamieszkania ul. Tadeusza Micińskiego 4/3, 51-152 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-03 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-158/2003/03

Wrocław, 18 grudnia 2003 r.

# DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.)*, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *( Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016)* oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. Nr 8, poz 38, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego ( Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB**
**n a d a j e**
**Panu**
**Janusz Mądry**
magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska
urodzony dnia 15 lutego 1974 r. w Wrocławiu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**
**numer ewidencyjny 140/DOŚ/03**

**do projektowania bez ograniczeń**
**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/OKK/03 z dnia 18 grudnia 2003 r. stwierdziła, że Pan Janusz Mądry posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:
1. Pan Janusz Mądry
   Ul. Chorwacka 62/2
   51-111 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
*Mgr inż. Bronisław Wosiek*
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
1. mgr inż. Bronisław Wosiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

**Pan Janusz Mądry** jest upoważniony:

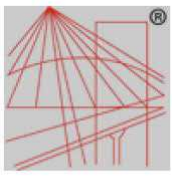
I. W specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4 ust. 2 rozporządzenia MGPiB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy

**bez ograniczeń.**

II. Na podstawie § 4 ust 4 rozporządzenia MGPiB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych budownictwie, - uprawnienia niniejsze stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia MGPiB, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
*Mgr inż. Bronisław Wosiek*
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej



POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

# Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-99Q-KGW-JYF *

Pan Janusz Mądry o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0220/04

adres zamieszkania ul. Chorwacka 62/2, 51-111 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-04-01 do 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-29 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Wrocław, dnia 14.XII 1987

URZĄD WOJEWÓDZKI WE WROCŁAWIU
WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO URBANISTKYKI, ARCHITEKTURY,
I NADZORU BUDOWLANEGO
pl. Powstańców Warszawy 1

Nr 561/87/UW

# DECYZJA
# O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 pkt 2. i § 13, ust. 1, pkt. 4, lit. d. rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

§ 5 ust.2, § 7.

Obywatel(ka) 4. Marek M I K I T A
(imię i nazwisko)

technik elektryk
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 20 kwietnia 19 55 r. we Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno - inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie instalacji elektrycznych

(specjalizacja zawodowa)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
WROCŁAW, DNIA
PODPIS

ywatel(ka) Marek Mikita jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

lo sporządzania projektów instalacji elektrycznych o powszechnie
:nanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,

lo kierowania,nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
:ierowania i kontrolowania wytwarzania elementów konstrukcyjnych
.nstalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie
.nstalacji elektrycznych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstru-
:cyjnych.

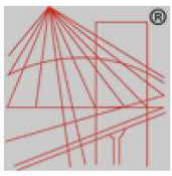
)trzymuje:
)b.Marek Mikita
ul.Głogowska 11/42
3-621 Wrocław

Gł. Architekt Wojewódzki
mgr inż. arch. Zygmunt Łukaszewicz

URZĄD WOJEWÓDZKI WE WROCŁAWIU

m.p.

(podpis i pieczęć)



POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

# Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-JFA-VE1-I9P *

Pan Marek Mikita o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/4446/01

adres zamieszkania ul. Kostrzyńska 28, 52-320 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-11 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



# II. CZĘŚĆ OGÓLNA.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

   Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Fried-pol Paweł Fried z siedzibą we Wrocławiu, przy ul. Kłodnickiej 2, a Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta, z siedzibą we Wrocławiu, przy ul. Długiej 49.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

   Opracowanie jest częścią wielobranżowej dokumentacji i ma celu zaprojektowanie wyniesionego przejścia dla pieszych przez ul. Tramwajową oraz przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego przez ul. Wróblewskiego we Wrocławiu.

   W ramach niniejszej inwestycji zaprojektowano:

   - przejście dla pieszych przez ul. Tramwajową oraz przejścia dla pieszych i przejazd rowerowy przez ul. Wróblewskiego;
   - doświetlenie projektowanych przejść dla pieszych i przejazdu rowerowego;
   - przesunięcie wpustu w ul. Wróblewskiego;
   - wycinkę dwóch drzew oraz likwidację trawnika, zlokalizowanych po południowej stronie ul. Wróblewskiego

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO OPRACOWANIA:

   - inwentaryzacja oznakowania/wizja w terenie przeprowadzone w lipcu i sierpniu 2017;
   - mapa do celów projektowych,
   - aktualne normy i rozporządzenia
   - dokumentacja projektowa dla zadania „Zagospodarowanie przestrzeni publicznych obszaru WUWA" opracowana przez BASIS Biuro Architektoniczne Sirojć i Szkółka.

4. STAN ISTNIEJĄCY.

   Ul. Wróblewskiego oraz ul. Tramwajowa położone są na wschodzie Wrocławia.

   Ul. Wróblewskiego jest główną arterią łączącą pl. Grunwaldzki z Biskupinem.

   Po stronie północnej ul. Wróblewskiego, poza jezdnią położone jest torowisko tramwajowe, po którym kursują tramwaje, zaś samą ul. Wróblewskiego oraz ul. Tramwajową kursuje komunikacja autobusowa.

   W okolicy skrzyżowania ul. Wróblewskiego z ul. Tramwajową zlokalizowana jest zajezdnia tramwajowa Dąbie. Zjazd do niej prowadzi z ul. Wróblewskiego.

5. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI.

   Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994r.Prawo budowlane (Dz.U. z 2017r. poz. 1332 z późn. zmianami) i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002 r. (Dz.U. Nr 75, poz. 690) określono obszar oddziaływania obiektu.

**Obszar odziaływania inwestycji mieści się w granicach istniejących działek: Dz. 92/2 AM4 Obr. Dąbie.**

6. PLAN MPZP.

Dla terenu przewidzianego pod inwestycję uchwalono i obowiązują następujące Miejskie Plany Zagospodarowania Przestrzennego:
- 491 Tramwajowa, Kosiby (XXXI/649/16 z 20.10.2016r)
- 142 Dąbie. (VI/121/07 z dn. 15.03.2007r).

7. ZMIANY W DOKUMENTACJI – ART. 36A PRAWA BUDOWALNEGO.

Dopuszcza się wprowadzenie zmian w dokumentacji zgodnie z art. 36a Prawa Budowlanego o ile nie spowodują one naruszenia obowiązujących przepisów oraz zasad wiedzy technicznej.

8. PLAN BIOZ.

Ze względu na zakres prac projektowych przewidzianych do wykonania dla niniejszej inwestycji nie ma potrzeby sporządzania planu BIOZ.
Art. 21a ust.2 pkt 4 wymaga sporządzenie planu BIOZ w wypadku prowadzenia prac przy czynnych liniach komunikacyjnych. **Prace przy torowisku tramwajowym będą prowadzone w godzinach nocnych kiedy nie kursują tramwaje**.

## III. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

9. DROGI.

9.1. PLAN SYTUACYJNY.

9.1.1. PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH PRZEZ UL. TRAMWAJOWĄ.

Przejście dla pieszych przez ul. Tramwajową zaprojektowano:

- jako wyniesione,

- o podstawowej szerokości 4m,

Szerokość korony wyniesienia wynosi 5m, skosy najazdowe należy wykonać w pochyleniu 1:15.

Wysokość projektowanego wyniesienia należy dostosować do:

- po stronie południowej – do istniejącego światła opornika oddzielającego jezdnie ul. Tramwajowej od peronu przystankowego (wynoszącego 10cm);

- po stronie północnej - do projektowanego w ramach obszaru WUWA wyregulowanego światła opornika wynoszącego 10cm, oddzielającego projektowany ciąg pieszy o nawierzchni wzmocnionej od jezdni ul. Tramwajowej.

Odległość mierzona w osi południowego pasa ruchu (prowadzącego od ul. Wróblewskiego) pomiędzy projektowanym wyniesieniem a skrajną szyną torowiska wynosi ok. 26m.

Na podstawie analizy pomierzonych rzędnych wysokościowych (pomiary wykonano co 2m), ustalono, że nie ma konieczności projektowania dodatkowych wpustów.

### 9.1.2. PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH I PRZEJAZD ROWEROWY PRZEZ UL. WRÓBLEWSKIEGO.

Na spotkaniu, które odbyło się z ZDIUM, 8.09.2017 ustalono, że choć zjazd z ul. Wróblewskiego do zajezdni Dąbie wykorzystywany jest w zasadzie tylko przez samochody osobowe (tabor korzysta incydentalnie) to i tak należy zachować jego funkcje w obecnym charakterze. A to oznacza, że niemożliwe było zaprojektowanie przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów w jego śladzie.

Na naradzie ustalono również konieczność wyposażenia projektowanego przejścia i przejazdu w azyle. Z uwagi jednak na lokalne warunki geometryczne jezdni (niewystarczającą szerokość) postawiono o zmniejszeniu projektowanych azyli z 2,5 do 2m oraz o zastosowaniu min. szerokości pasów ruchu: 2,75m.

W toku spotkaniu jako jedną z lokalizacji na wykonanie przejścia dla pieszych oraz przejazdu dla rowerzystów wskazano tę na wysokości schodów prowadzących do Wróblewskiego 25 (domu studenckiego Politechniki Wrocławskiej T-22). W tym miejscu, (już po spotkaniu) zaprojektowano 2 warianty polegające na poszerzeniu jezdni: - jeden – polegający na poszerzeniu równomiernym jezdni, wiązałby się z przebudową sieci gazowej i wodociągowej /bardzo kosztowne rozwiązanie, zostało szybko odrzucone/

- drugi, polegający na poszerzeniu jezdni tylko po stronie południowej - co wiązałoby się z usytuowaniem projektowanego krawężnika/opornika w odległości od 30 do 50cm od istniejącej sieci wodociągowej. Biuro Projektowe wystąpiło do MPWIK o opinię, zaś „Wodociągi” wyraziły zgodę na zbliżenie krawężnika do sieci wodociągowej.

W związku z powyższym do dalszego opracowania wybrano zatem wariant polegający na poszerzeniu jezdni..

Zaprojektowano:

- przejście dla pieszych o szerokości 6m,

- przejazd dla rowerzystów szerokości 3m w świetle,

wyposażone w azyle o wymiarach 2x2m. Szerokość pasów ruchu wynosi 2,75m. Jezdnia musi zostać poszerzona na odcinku ok. 14m o szerokość do 40cm. Poszerzenie zaprojektowano w skosach 1:10, wyokrąglone łukami o R=30m.

W związku z poszerzeniem jezdni konieczna jest:

- korekta ścieżki rowerowej;

- wycinka dwóch drzew;

- przesunięcie wpustu. Projektowana rzędna pokrywy wpustu: 117,23 jest wynikiem interpolacji pomiędzy istniejącą rzędną pokrywy (wg mapy wynosi ona 117,24) a projektowanym poszerzeniem jezdni w 2% pochyleniu poprzecznym. Rzędna pokrywy przesuniętego wpustu powinna być zatem obniżona o 1m w stosunku do rzeczywistej rzędnej wysokościowej krawędzi jezdni.

Po stronie północnej zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 10m.

## 9.2. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE.

### 9.2.1. UL. TRAMWAJOWA.

Zakłada się, że przedmiotowa inwestycja będzie wykonywana w tym samym czasie lub po realizacji obszarów zagospodarowania WUWA (których inwestorem jest spółka Wrocławskie Rewitalizacje).

Istniejącą konstrukcję jezdni należy rozebrać do 63cm głębokości. W związku z możliwością obsunięcia się oporników do koryta w czasie robót, przed przystąpieniem do prac zaleca się wykonać inwentaryzację wysokościową oporników.

Konstrukcję wyniesienia stanowić będzie:

- warstwa ścieralna AC11S, gr. 5cm

- podbudowa AC22P, gr. 13cm,

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm, gr. 30cm

- warstwa wzmacniająca z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa, gr. 25cm.

W wypadku, jeżeli okaże się, że w czasie robót linia opornika zostanie naruszona (np. poprzez obsunięcie się opornika), wówczas powierzchnię układanej stabilizacji należy rozszerzyć o strefę potrzebną do wykonania ław pod oporniki.

Nawierzchnia zostanie obustronnie ograniczona istniejącymi kamiennymi opornikami - prześwit między opornikiem a warstwą ścieralną wyniesienia ma wynosić 0cm.

Skosy najazdowe wykonać w pochyleniu 1:15.

Bezpośrednio przy przejściu należy ułożyć pas STOP o szerokości 80cm. W płytkach betonowych 20x20x8cm stanowiących warstwę ścieralną chodnika o nawierzchni wzmocnionej oraz peronu przystankowego należy wywiercić otwory a następnie wkleić w nie guzki stalowe. Tożsame rozwiązanie projektowe zastosowano w obszarze WUWA.

### 9.2.2. UL. WRÓBLEWSKIEGO.

Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów zaprojektowano w poziomie jezdni.

Istniejące oporniki kamienne po stronie północnej należy obniżyć do 0cm w świetle.

Po stronie południowej, w świetle przejścia dla pieszych, oporniki należy ustawić w świetle 0cm, w nowej lokalizacji, zgodnie ze wskazaniami planu sytuacyjnego.

Dopuszcza się ustawienie opornika w świetle 1-2cm jeśli uniemożliwi to tworzeniu się zastoin wodnych. Korekta niwelety jezdni nie jest przedmiotem niniejszego opracowania.

Zgodnie z opinią WIM do projektu drogowego, w śladzie przejazdu rowerowego nie zaprojektowano opornika.

Poszerzenie jezdni po stronie południowej należy wykonać na szerokości od 0 do 40cm i w pochyleniu poprzecznym 2%:

- warstwa ścieralna AC11S, gr. 5cm

- podbudowa AC22P, gr. 13cm,

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm, gr. 30cm

- warstwa wzmacniająca z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa, gr. 25cm.

Zgodnie z ustaleniami z rady technicznej z dn. 8.09.2017 zaprojektowano jednolitą nawierzchnię przeznaczoną dla ruchu pieszych oraz rowerzystów:

- warstwa ścieralna AC8S, gr. 4cm.

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/,31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm

- piasek, gr. 10cm.

W miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym należy ustawić obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C8/10.

UWAGA – w torowisku (ze względu na jego konstrukcję), zamiast obrzeża betonowego należy jako obramowanie zastosować kombinację z kostki betonowej 10x20x8cm ustawionej wzdłuż proj. nawierzchni ciągu oraz 10x10x8cm (połówkę kostki prostokątnej), osadzonych w ławie z betonu C8/10. Ławę obsypać „narzutem” z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 13cm. UWAGA – jeżeli w czasie robót okaże się, że krawędzie ciągu pie-

szo-rowerowego „nie pokrywają się” z podkładami betonowymi, wówczas obramowanie nawierzchni należy również wykonać z obrzeży betonowych: 8x30cm lub 6x20cm.

Po stronie południowej jezdni ul. Wróblewskiego, w obszarze wskazanym jako projektowane nawierzchnie ciągu pieszego i rowerowego itp., istniejące nawierzchnie chodnika i ścieżki rowerowej należy rozebrać.

Obecnie światło opornika, na szerokości projektowanego przejścia i przejazdu wynosi ok. 3-9cm. Obniżenia oporników i obrzeży wykonać:

- po stronie północnej, na długości 2m.

- po stronie południowej: w miejscu włączenia w pierwotny układ drogowy światło opornika dostosować do istniejącego prześwitu; na przejściu dla pieszych opornik ustawić w świetle 0cm, na pozostałym odcinku należy wykonać obniżenie oporników.

W świetle przejść dla pieszych zaprojektowano pas z kostki STOP o szerokości 80cm. Kostkę STOP należy ułożyć na warstwie o grubości 3cm z podsypki cementowo-piaskowej lub grysie 2/8mm oraz podbudowie z kruszywa kamiennego 0/31,5mm, gr. 15cm i warstwie piasku, gr. 10cm.

Opracowanie:
mgr inż. Aleksandra Baczewska

## 10. PRZEBUDOWA WPUSTU DESZCZOWEGO.

Projektuje się przesunięcie wpustu. Projektowana rzędna pokrywy wpustu: 117,23, jest wynikiem interpolacji pomiędzy istniejącą rzędną pokrywy (wg mapy wynosi ona 117,24) a projektowanym poszerzeniem jezdni w 2% pochyleniu poprzecznym. Rzędna pokrywy przesuniętego wpustu powinna być obniżona o 1m w stosunku do rzeczywistej rzędnej wysokościowej krawędzi jezdni. W trakcie robót budowlanych należy zweryfikować stan istniejącej studni wpustu. Jeżeli studnia, jest w dobrym stanie technicznym i nadaje się do dalszej eksploatacji to należy wymienić tylko zwieńczenie wpustu na wpust przykrawężnikowy. Jeżeli natomiast okaże się, że studnia wpustu nie nadaje sie do dalszej eksploatacji to należy ją wymienić na nową studnie, na której należy osadzić wpust przy krawężnikowy. Do podłączenia wpustu należy użyć istniejącego przykanalika w celu nie ingerowania w istniejący kanał kanalizacji ogólnospławnej k150. Istniejący przykanalik w czasie wykonywania robót należy oczyścić i poddać kamerowaniu w celu ustalenia stanu technicznego przykanalika. W sytuacji, w której kierownik budowy stwierdzi, że przykanalik jest nie szczelny należy naprawić go za pomocą rękawów impregnowanych żywicami poliestrowymi.

Bilans wód opadowych i roztopowych po planowanej przebudowie nie ulegnie zmianie.

## 10.1. WPUST DESZCZOWY:

Zaprojektowano wpust deszczowy z elementów prefabrykowanych z betonu min. C35/45 o średnicy DN500 mm. Wpusty przewidziano bez konstrukcji odciążającej. Na przedmiotowym zadaniu zastosować wpust tradycyjnie uchylny klasy D400 żeliwny 300×500mm zgodnie z normą PN-EN 124:2000.

Studzienkę wpustu posadowić na podłożu z chudego betonu klasy C12/15 o grubości 10 cm wg PN-EN 206:2003, które zabezpieczy wpust przed osiadaniem. Wpusty należy wykonać z osadnikiem o głębokości min. 0,5 m, oraz elementem przyłączeniowy z otworem dla podłączenia przykanalika DN150 mm. Część denna studzienki wpustowej obejmująca osadnik wraz z otworem odpływowym musi być wykonana jako monolit. Wpust uliczny musi być wyposażony w kosz osadczy do wyłapywania zanieczyszczeń stałych oraz na odpływie mieć zamontowany syfon odwrócony łukiem do góry (pełne zamknięcie wodne).

Przed przystąpieniem do robót należy sprawdzić na budowie rzędną istniejącego przykanalika, do którego będzie włączany zaprojektowany wpust deszczowy.

## 10.2. ROBOTY ZIEMNE:

Wykopy należy prowadzić sposobem mechanicznym, a w miejscu zbliżeń do istniejącego uzbrojenia nad i podziemnego wyłącznie sposobem ręcznym. Dno wykopu powinno być równe, przy czym dno wykopu wykonanego ręcznie należy pozostawić na poziomie niższym od rzędnej projektowanej o 2 ÷ 5cm, a w gruntach nawodnionych o 20cm.

Projektuje się wykopy wąsko przestrzenne szalowane. Zalecane jest barierkowanie wykopu. Jednocześnie należy zlokalizować i zabezpieczyć istniejące uzbrojenie podziemne. W przypadku wątpliwych miejsc należy wykonać wykopy kontrolne. Przed ułożeniem wpustu należy wykonać podsypkę piaskową gr 15-25 cm i wyprofilować. Podsypka nie powinna zawierać ostrych kamieni oraz innego rodzaju łamanego materiału.

## 10.3. PRÓBA SZCZELNOŚCI KANALIZACJI I WYKONANIE ZASYPKI:

Przewody powinny być poddane badaniom w zakresie szczelności na eksfiltrację ścieków do gruntu i infiltrację wód gruntowych do kanałów. Próby szczelności należy przeprowadzić poprzez wolny przepływ wody. Sposób przeprowadzenia i pełny zakres wymagań związanych z próbą szczelności – normie PN-92/B-10735. Po przeprowadzeniu próby należy:

-wykonać zasypkę do poziomu 30 cm nad wierzch rury, zasypkę zagęścić

-wykonać zasypkę w górnej części wykopu gruntem rodzimym zagęszczanym.

-odtworzyć nawierzchnię na odcinkach w pasie drogowym.

### 10.4. UWAGI KOŃCOWE:

Powiadomić wszystkich użytkowników urządzeń kolizyjnych o rozpoczęciu robót. Przed przystąpieniem do robót należy komisyjnie przejąć plac budowy z lokalizacją uzbrojenia podziemnego.

Istniejące uzbrojenie należy dokładnie zlokalizować w trakcie realizacji robót ziemnych poprzez wykonanie przekopów próbnych

Wszelkie odstępstwa należy korygować przy udziale projektanta i użytkownika sieci, prace ziemne i montażowe wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, zarządzeniami oraz normami PN,

Roboty prowadzić w warunkach bezpiecznych dla zatrudnionych pracowników i użytkowników terenu

Wszystkie stosowane do budowy materiały powinny posiadać aktualne atesty oraz dopuszczenia do stosowaniu w budownictwie.

Opracowanie:
Mgr inż. Janusz Mądry

## 11. ZIELEŃ.

### 11.1. WYCINKA DRZEW, LIKWIDACJA TRAWNIKA.

Poszerzenie jezdni oraz budowa przejścia dla pieszych przez ul. Wróblewskiego wiąże się z:

- likwidacją trawnika o pow. ok. 8m2

- oraz koniecznością wycinki dwóch drzew: klon jawor (acer pseudoplatanus) o obwodach pni 50 i 45cm.

### 11.2. WSKAZANIA DO ZABEZPIECZENIA ISTNIEJĄCEJ ZIELENI

Drzewa do zachowania oraz drzewa w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji należy zabezpieczyć na czas realizacji inwestycji przed uszkodzeniami mechanicznymi, przemarzaniem i wysychaniem. Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zapisami ustawy o ochronie przyrody, tj. w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom.

Pnie wszystkich drzew na terenie objętym inwestycją oraz drzew w bezpośrednim sąsiedztwie należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi deskowaniem. Pień najlepiej odseparować od deskowania za pomocą zwiniętych mat jutowych lub rur drenarskich, w postaci opasania w minimum 3 miejscach pod deskowaniem. Deskowanie wykonać jako wiązane do drzewa powrozem lub wykonane za pomocą obudowy skrzynią z desek wokół pnia, przywiązaną do drzewa za pomocą elastycznych szerokich taśm. Deskowanie należy wykonać do wysokości poruszającego się sprzętu, min 2,0m (optymalnie 2,5-3,0m) od poziomu gruntu. Dolna część desek musi opierać się na podłożu,

nie może opierać się na nabiegach korzeniowych. Zabrania się mocowania jakichkolwiek elementów, drutów, kabli itp. do pni drzew.

W przypadku prowadzenia prac ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących roślin, prace należy wykonywać ręcznie lub z zastosowaniem technologii sprężonego powietrza (air-spade). System korzeniowy odsłonięty w wykopie należy zabezpieczyć przed wysychaniem lub przemarzaniem przez osłonięcie warstwami juty lub przepuszczalnej agrowłókniny i utrzymywanie w stanie uwilgotnienia, w okresie mrozu utrzymujemy w stanie suchym osłoniętym od wiatru przed nadmiernym przemarzaniem. Bezwzględnie nie można obcinać grubych korzeni układu centralnego. Uszkodzone korzenie należy odciąć ostrym, czystym narzędziem (powierzchnia cięcia powinna być równa i gładka). Powierzchnię ścian wykopu pozostawioną otwartą dłużej niż 3 dni okryć matami jutowymi lub słomianymi, które należy zwilżać wodą w celu zabezpieczenia korzeni przed wysychaniem. Po zakończeniu prac i zasypaniu wykopu drzewa należy intensywnie podlać. Przy ujemnych temperaturach maty powinny być utrzymywane w stanie suchym, aby zapobiec przemarzaniu korzeni. Prace w zasięgu korony, o ile znajdują się w niej korzenie drzewa, należy prowadzić ręcznie. Nie należy prowadzić żadnych prac o odległości mniejszej niż 1m od skrajni pnia drzewa oraz w rejonie widocznych nabiegów korzeniowych drzewa. Usunięcie nabiegów korzeniowych stanowi bardzo poważne straty systemu korzeniowego i bezpośrednio przyczynia się do obumarcia drzewa.

Podczas prowadzenia prac nie należy uszkadzać koron drzew. Pod koronami drzew prace należy wykonywać ze szczególną ostrożnością aby nie uszkadzać konarów. Uszkodzone gałęzie przyciąć zgodnie ze sztuką ogrodniczą.

Podczas prowadzenia prac budowlanych należy unikać poruszania się sprzętu ciężkiego pod koronami drzew oraz składowania materiałów budowlanych w celu zapobiegania nadmiernemu zagęszczeniu gleby w strefie korzeniowej i zmiany chemizmu gleby. Skutkiem stosowania ciężkiego sprzętu na budowie jest nadmierne zagęszczenie gleby w obrębie systemów korzeniowych drzew, co prowadzi do zmian w strukturze gleby oraz jej właściwości fizycznych. Zmiany polegają przede wszystkim na zmniejszeniu przestworów między gruzełkami gleby i wytworzeniu się niekorzystnych warunków powietrznych (niedotlenienie korzeni). Należy unikać składowania jakichkolwiek materiałów budowlanych w obrębie systemów korzeniowych drzew, tj. na całym obszarze inwestycji. Składowanie materiałów budowlanych może spowodować zagęszczenie gleby oraz bardzo niebezpieczną dla roślin zmianę właściwości chemicznych gleby. Należy bezwzględnie unikać zmian rzędnych terenu mogących spowodować odsłonięcie systemu korzeniowego lub jego zaduszenie.

Tereny zadrzewione lub zakrzewione w granicach opracowania, na których nie będą prowadzone prace budowlane należy w miarę możliwości wygrodzić trwałym ogrodzeniem. Przy budowie takiego ogrodzenia należy zastosować fundamenty punktowe, w od-

stępach minimum 2m. Elementy posadowione na fundamentach punktowych nie powinny być wpuszczane do gleby. Dobre jest zastosowanie ogrodzenia systemowego bez konieczności stosowania fundamentów punktowych.

Drzewa na terenie objętym inwestycją należy objąć szczególną opieką w czasie trwania prac budowlanych, jak również w okresie co najmniej 1 roku po zakończeniu prac (przede wszystkim intensywne podlewanie w czasie suszy).

Opracowanie:
mgr inż. Izabela Wąs-Kielar

# 12. OŚWIETLENIE.

## 12.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany instalacji elektrycznej oświetlenia przejść dla pieszych przy zajezdni Dąbie przy ul. Tramwajowej i Wróblewskiego we Wrocławiu. Dz. nr 92/2, AM-4, obręb Dąbie.

## 12.2. OŚWIETLENIE PRZEJŚĆ:

Przy nowoprojektowanych przejściach dla pieszych przy ulicy Tramwajowej i Wróblewskiego projektuje się doświetlenie przejść naświetlaczem.

Doświetlone będzie przejście przy ulicy Tramwajowej przy przystanku tramwajowym oraz przejście przy ulicy Wróblewskiego i przez tory tramwajowe. Zasilanie nowych słupów z naświetlaczami odbywać się będzie z słupa nr 130/23- ulica Tramwajowa i nr 101/238,,102,238 i 203/238 ulica Wróblewskiego, jak pokazano na PZT. Dodatkowo na słupie 130/23 zainstalować wysięgnik na wysokości 6.0m z oprawą Schrederr TECEO 1,32, LEEDS, 700mA, 71W i P66. Projektuje się słupy aluminiowe typu SAL kolor RAL 9006 (C-0 wg wzornika firmy ROSA) 6.0 m. Oprawy firmy SCHREDER typ:

a) TECEO 1,32, LEEDS, 700mA, 71W i P66 - ul. Tramwajowa;

b) TECEO 1,48, LEEDS, 700mA, 107W i P66 - ul. Wróblewskiego

Zasilanie naświetlaczy kablem ziemnym YAKXs 4x35 mm2. Istniejący słup nr 130/23 przy ulicy Tramwajowe zostanie wymieniony wg oddzielnego opracowania.

W słupach stosować tabliczki bezpiecznikowe typu Winel, z gniazdami typu Bi-Gts 25A o gwincie główki E27, jako uziemienie słupów wzdłuż całej trasy poszczególnego odcinka ułożyć bednarkę FeZN 30x4 mm. Od tabliczki typu winel prowadzić kable YKY 3x4mm2.

Stosować zabezpieczenia słupów przez malowanie powłoką antygraffiti do wys. 2,5m od na-wierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia - HLG System lub równoważnej. Powyżej wykonawca powinien nanieść na słupy numerację ustaloną na etapie realizacji z użytkownikiem.

### 12.3. UKŁADANIE KABLI:

Projektowane kable YAKXs 4x35 mm2, zgodnie z wytycznymi ZDiUM układać w rowie kablowym na głębokości 50 cm na 10 cm podsypce z piasku. Taką samą warstwą piasku należy kabel przykryć, a następnie zasypać 15 cm warstwą gruntu rodzimego (bez kamieni). Na tych warstwach w odległości 25 cm od kabla należy ułożyć niebieską folię kablową. Następnie rów należy zasypać ubijając warstwami. Kabel prowadzić zgodnie z trasą pokazaną na planie sytuacyjnym. Pod uzbrojeniem wod-kan, gaz stosować przepusty z rur ARTOT Ø 110mm2. Pod drogami oraz pod projektowanymi wjazdami kabel osłonić rurą SRS o średnicy Ø 110mm2. Dodatkowo na całej ulicy, w przypadku budowy nowych wjazdów na posesję należy istniejące kable oświetleniowe osłonić rurą dwudzielną typu SRS o średnicy Ø 110mm2

Całość prac należy wykonać zgodnie z:

- PBUE „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe";

- N SEP-E-001 „Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa";

- N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa";

Opracował:
Marek Mikita

## SPIS RYSUNKÓW

1. ORIENTACJA
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, rys.D-1
3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE – ul. Tramwajowa, rys. D 2.1
4. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE – ul. Wróblewskiego, rys.D-2.2
5. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE – ul. Wróblewskiego, rys.D-2.3
6. JEDNOBIEGUNOWY UKŁAD POŁĄCZEŃ, rys.E-02

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

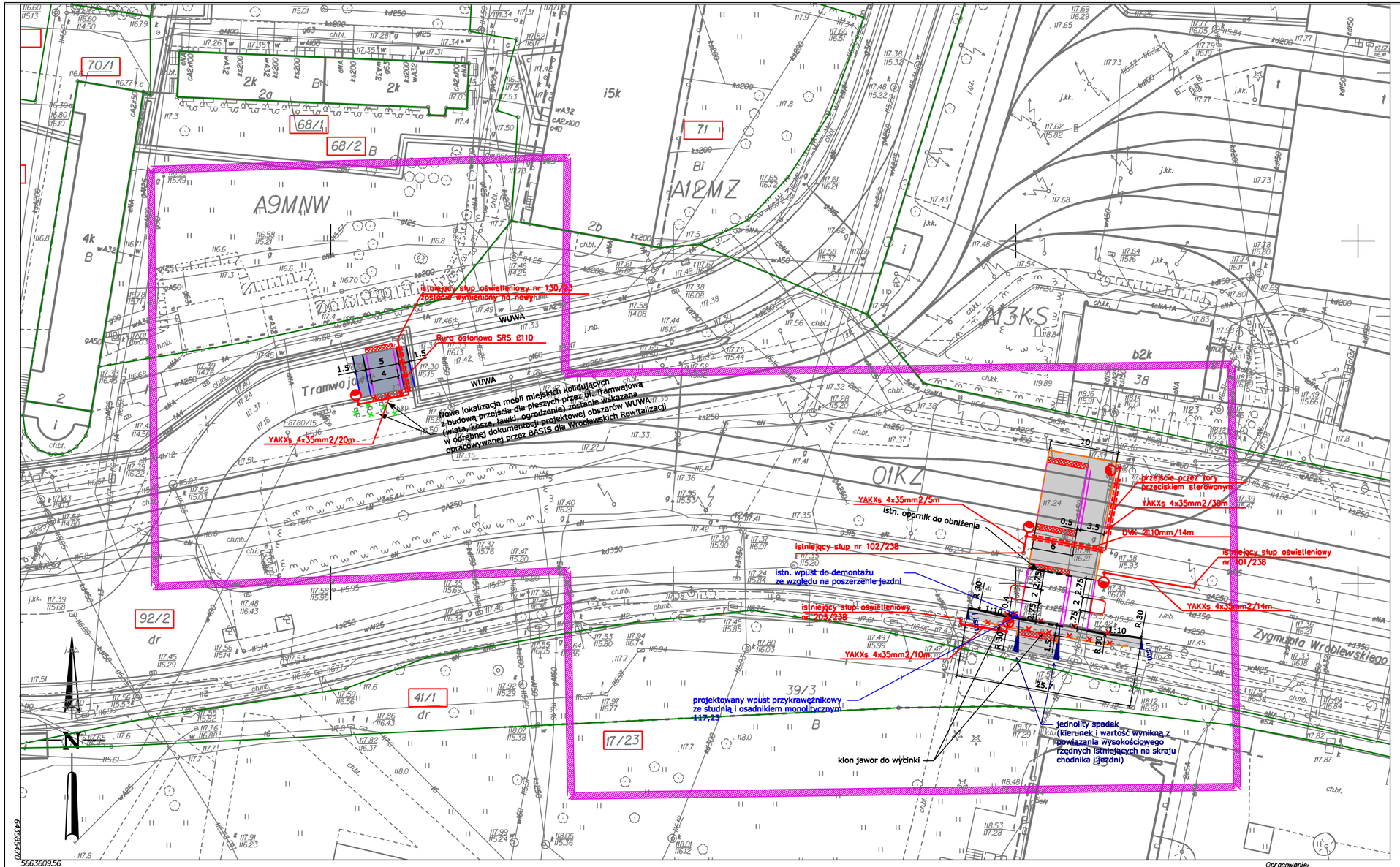
1. Uzgodnienie ZDIUM projektu drogowego z dn. 8.11.2017r
2. Opinia WIM do projektu drogowego z dn. 8.11.2017r
3. Opinia MPWIK z dn. 29.09.2017r

4. Notatka ze spotkania, które odbyło się 8.09.2017r w ZDIUM.
5. Wytyczne Wydziału Transportu UM Wrocław z dn. 10.10.2017r
6. Opinia Wydziału Transportu z dn. 8.12.2017r
7. Uzgodnienie wydane przez ZZM dotyczące wycinki zieleni.
8. Opinia Polskiej Spółki Gazownictwa z dn. 22.11.2017r
9. Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków z dn. 30.11.2017r
10. Dane koordynacyjne do oświetlenia wydane przez ZDIUM z dn. 26.10.2017r
11. Warunki techniczne przyłączenia do sieci oświetleniowej wydane przez TAURON z dn. 21.11.2017r
12. Opinia Wrocławskich Rewitalizacji.
13. Opinia ZDIUM do projektu oświetlenia.
14. Opinia ZDIUM dotyczące przesunięcia wpustu.
15. Uzgodnienie projektu oświetlenia wydane przez TAURON.
16. Uzgodnienie projektu przesunięcia wpustu wydane przez MPWIK.
17. Uzgodnienie ZUDP.

# R Y S U N K I

# ORIENTACJA
/skala 1:5000/






OZNACZENIA:

- projektowane przejścia dla pieszych i przejazd rowerowy
- projektowane skosy najazdowe wyniesionego przejścia dla pieszych
- do demontażu
- do przestawienia
- istn. opornik do obniżenia do 0–2cm w świetle (ZALECANE 0cm)
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- proj. obramowanie nawierzchni z kostki betonowej 10x20c8cm oraz 10x10x8cm (w torowisku)
- proj. ciąg pieszo-rowerowy/ chodnik/ścieżka rowerowa
- proj. wyniesienie bitumiczne
- proj. poszerzenie jezdni
- proj. pas STOP – ul. Tramwajowa: guzki stalowe wklejone w nawierconą płytkę bet. 20x20x8cm -ul. Wróblewskiego: kostka STOP
- proj. latarnie oraz kable oświetleniowe
- proj. przesunięcie wpustu
- 17/23 — numery i granice działek istniejących


BIURO PROJEKTÓW:
FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl


INWESTOR:
Gmina Miejska Wrocław
reprezentowana przez
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 52-443 Wrocław

OBIEKT:
Budowa przejść dla pieszych przy zajezdni Dąbie przez ul. Tramwajową i ul. Wróblewskiego we Wrocławiu

| BRANŻA: | STADIUM: |
|---|---|
| Drogi, Oświetlenie, Sanitarna | PB |

| ZESPÓŁ PROJEKTOWY | UPRAWNIENIA | PODPIS |
|---|---|---|
| PROJEKTANT CZ. DROGOWEJ<br>mgr inż. ALEKSANDRA BACZEWSKA | 78/DOŚ/12 | |
| PROJEKTANT CZ. OŚWIETLENIOWEJ<br>mgr inż. MAREK MIKITA | 561/87/UW | |
| PROJEKTANT CZ. SANITARNEJ<br>mgr inż. JANUSZ MĄDRY | 140/DOŚ/03 | |

TYTUŁ RYSUNKU:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

| SKALA: | DATA: | NR RYSUNKU: | WYDANIE: |
|---|---|---|---|
| 1:500 | 01.2018 | D-1 | 1. |

5663609.56

Jednostka ewidencyjna (nazwa,identyfikator):
WROCŁAW 026401_1
Obręb ewidencyjny (nazwa,identyfikator,AM):
DĄBIE 0004 AM04
Sekcje:
6148J2J0.2.4 6148J3.06.J.3
Ulica: Wróblewskiego
Działki: 92/2

## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

1.Układ współrzędnych:"2000/6"
2.Poziom odniesienia:"Kronsztadt 1986"
3.Obszar aktualizacji oznaczono linią szrafowaną.
4.Informacje o właścicielach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano

Legenda :
– – – – linie rozgraniczające tereny
KZ; MNW; KS - symbole terenów

6148J2J0.2.2 6148J3.06.J.J
08 06 04 03
6148J2J0.4.2 6148J3.06.J.1

03 BISKUPIN
04 DĄBIE
06 SĘPOLNO
08 ZALESIE

Nie wytycza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Identyfikator zgłoszenia:
ZKK17.JM.6640.3.362.2017
WROCŁAW 4-1-2018

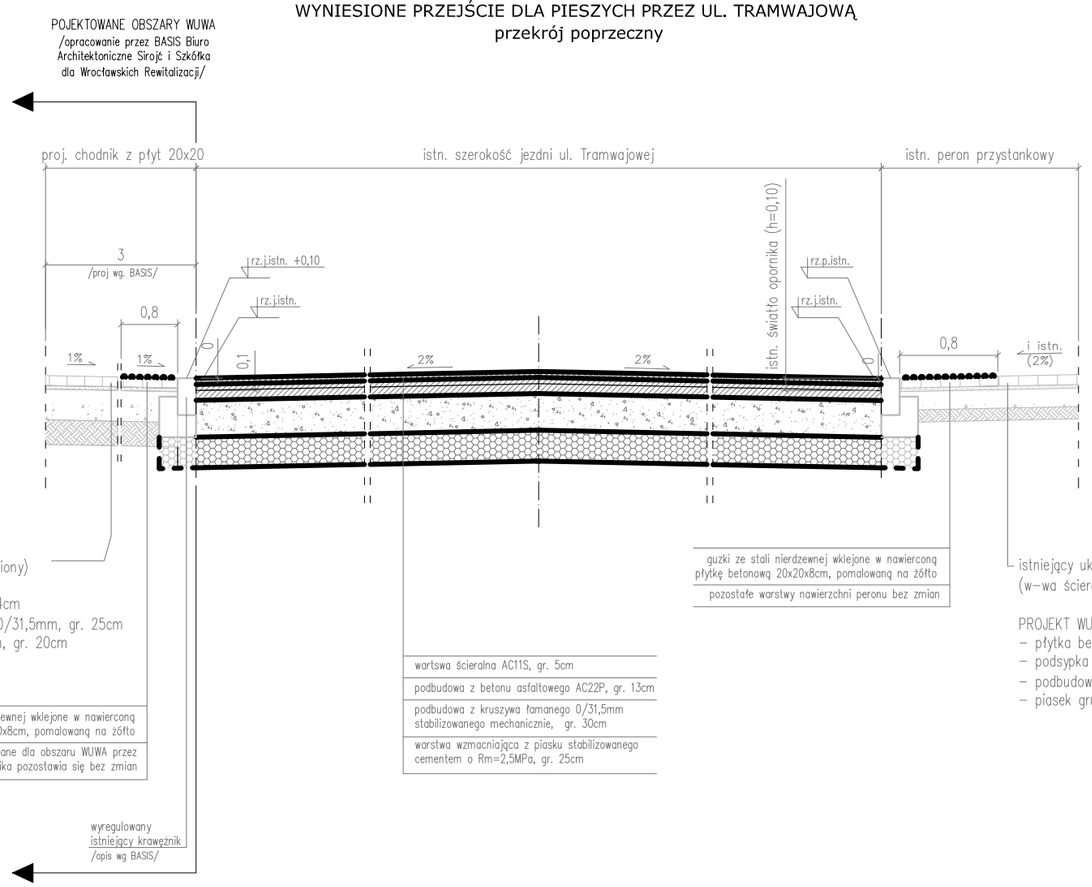
Opracowanie: (wykonawca,podpis)
USŁUGI GEODEZYJNO-PROJEKTOWE „GEOTEL" Jacek Jakubiak
54-059 Wrocław, ul. Wełniana 62
tel. kom. 600 278 315
NIP 894-114-15-67, Reg. 932822540

Geodeta uprawniony: (imię,nazwisko,nr uprawnień,podpis)
Artur Nowak,nr.upr.19464

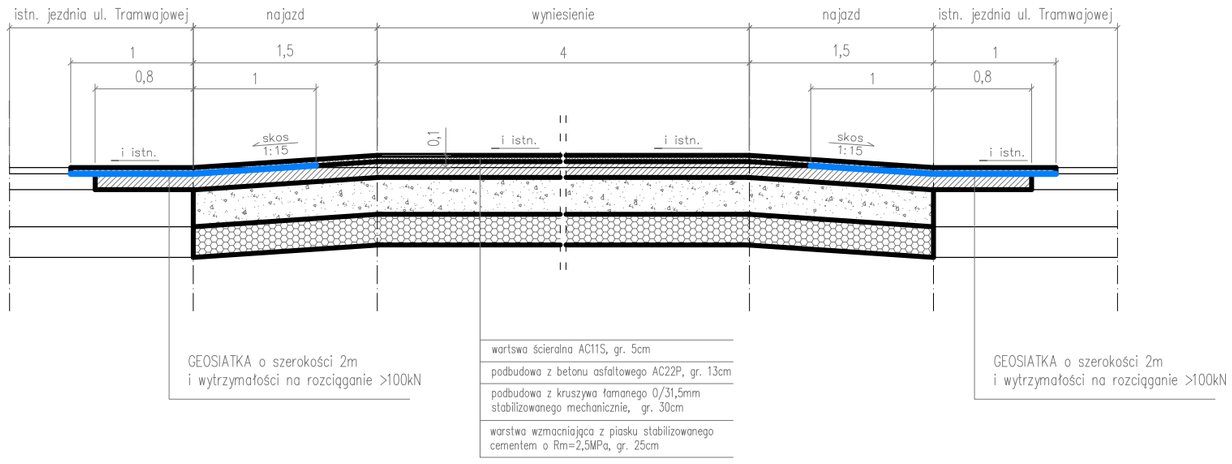
# PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
# UL. TRAMWAJOWA

-- skala 1:50 --

## WYNIESIONE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH PRZEZ UL. TRAMWAJOWĄ
przekrój poprzeczny




## WYNIESIONE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH PRZEZ UL. TRAMWAJOWĄ
przekrój podłużny




Uwagi.
1. Istniejącą konstrukcję jezdni ul. Tramwajowej należy usunąć do gebokości 63cm.
2. Projekt WUWA opracowywany przez BASIS dla Wrocławskich Rewitalizacji zakłada:
- przebudowę peronu przystankowego (wymiane nawierzchni) zlokalizowanego po stronie południowej ul. Tramwajowej oraz
- po stronie północnej wykonanie chodnika o wzmocnionej nawierzchni. Opornik wzdłuż północnej strony zostanie wyregulowany do wysokości 10m w świetle.
Swiatło opornika kamiennego oddzielającego jezdnie ul. Tramwajowej od peronu przystankowego (strona południowa) wynosi 10cm. - projekt dla WUWA nie zakłada ingerencji w wysokości.

Oporniki pozostawia się bez zmian. Nawierzchnię jezdni/wyniesienia dostosować do góry opornika kamiennnego.

UWAGA - przed przystąpieniem do robót zaleca się zinwertyzować wysokościowo góre opornika (krawędź peronu), żeby w razie obsunięcia oporników w czasie robót, moć później odtworzyć ułożenie opornika.
Wówczas warstwę stablizacji należy roszerzyć o szerokość konieczną do wykonania ław i osadzenia w nich opornika. Ławę z oporem, gr. min. 15cm wykonać z betonu C12/15.
3. W świetle przejścia dla pieszych należy ułożyć pas typu STOP szerokości 80cm.
Zgodnie z zaleceniami Wrocławskich Rewitalizacji zamiast kostki STOP, należy zastosować płytkę betonową 20x20x8cm z nawierconymi otworami i z wklejonymi w nie stalowymi guzkami - analogiczne rozwiązanie zastosowano w obszarze WUWA.
4. rz.j.istn.- rzędna jezdni istniejąca;
istn.rz.p. - istniejąca rzędna chodnika/peronu itp.


BIURO PROJEKTÓW:
FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl


INWESTOR:
Gmina Wrocław reprezentowana przez ZDIUM
ul.Długa 49, 53-633 Wrocław

OBIEKT:
BUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH PRZY ZAJEZDNI DĄBIE PRZEZ UL. TRAMWAJOWĄ I UL. WRÓBLEWSKIEGO WE WROCŁAWIU

ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:
Wrocław, ul. Tramwajowa i ul. Wróblewskiego
dz. nr 92/2, AM-4, obręb Dąbie

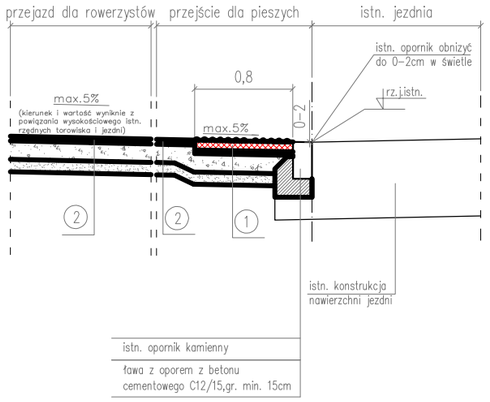
| BRANŻA: DROGI | | STADIUM: PB |
|---|---|---|
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY | UPRAWNIENIA | PODPIS |
| PROJEKTANT: mgr inż. Aleksandra Baczewska | 78/DOŚ/12 cz. drogowa | |
| SPRAWDZAJĄCY mgr inż.Paweł Fried | 416/01/DUW cz. drogowa | |

TYTUŁ RYSUNKU:
Przekroje konstrukcyjne - ul. Tramwajowa

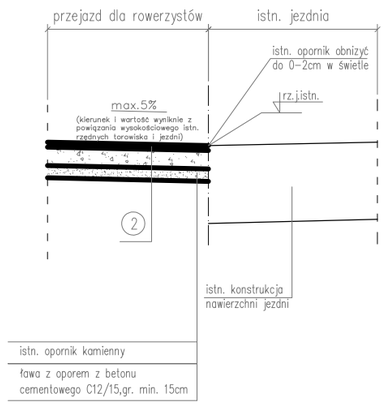
| SKALA: | DATA: | NR RYSUNKU: | WYDANIE: |
|---|---|---|---|
| 1:50 | 1.2018 | D-2.1 | 1 |

# PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - UL. WRÓBLEWSKIEGO
(strona północna)
-- skala 1:50 --

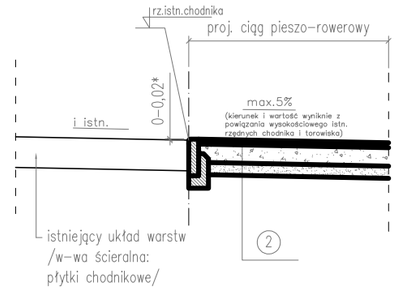
## PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
(strona północna ul. Wróblewskiego)




## PRZEJAZD ROWEROWY
(strona północna ul. Wróblewskiego)

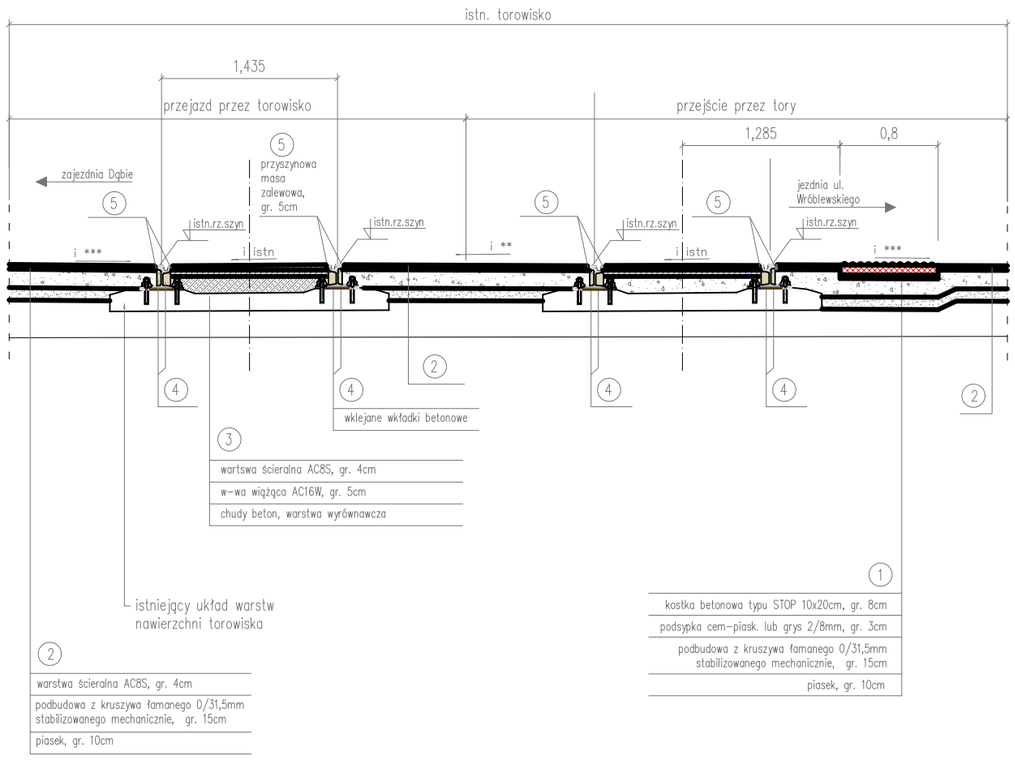



## POŁĄCZENIE CIĄGU PIESZO-ROWEROWGO Z ISTNIEJĄCYM CHODNIKIEM /przy zajezdni Dąbie/

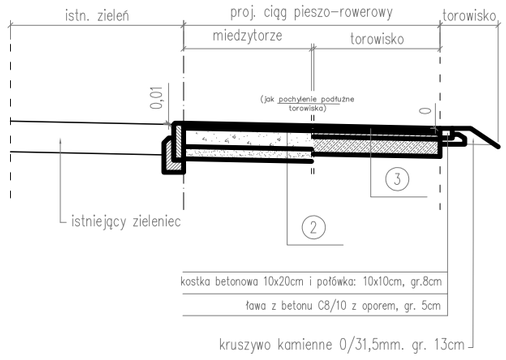



Uwagi.
1. Oporniki na przejściu dla pieszych obniżyć do 0cm w świetle.
Dopuszcza się wyniesienie przejścia o 1-2 cm względem krawędzi jezdni, jeśli miałoby to zapobiec tworzeniu się zastoin wodnych.
Obniżenia oporników i obrzeży wykonać na długości 2m, chyba, że na planie sytuacyjnym wskazano inaczej.
Zgodnie z opinią WIM do projektu drogowego, w świetle przejazdu rowerowego nie zaprojektowano opornika.
2. Maksymalne pochylenie podłużne ciągu pieszo-rowerowego nie powinno przekroczyć 5%.
3. Na styku opornika i/lub obrzeży z nawierzchnią bitumiczną oraz na połączeniu nowo-wykonywanego oraz istniejącego odcinka bitumicznego ułożyć bitumiczną taśmę uszczelniającą.
4. rz.j.istn.- rzędna jezdni istniejąca;
istn.rz.szyn - istn. rzędna główki szyny;
istn.rz.ch. - istniejąca rzędna chodnika/peronu itp.
5. * - zaleca się światło 0cm, jednak ze względu na możliwość tworzenia się zastoin wodnych (nawierzchnia chodnika jest stara i nierówna) światło obrzeży może wynosić 1 do maksymalnie 2cm. Warunkiem jest aby krawedź ciągu pieszo-rowerowego była równa.
6. ** - kierunek i wartość pochylenia wyniknie z powiązania wysokościowego istniejących rzędnych główki szyny. W wypadku jeśli okaże się że tory są na tej samej rzędnej wysokościowej - wówczas przekój w międzytorzu wykonać jako daszkowy z pochyleniem poprzecznym 1%.
7. *** - kierunek i wartość pochylenia wyniknie z powiązania wysokościowego istniejących rzędnych torowiska z nawierzchnią chodnika (od strony północnej) i z rzędną jezdni (strona południowa).
8. W wypadku, jeżeli okaże się że krawedź/krawędzie ciągu nie pokrywa się z podkładami betonowymi torowiska, wówczas dopuszcza się wykonanie obramowania z obrzeża betonowego zamiast kombinacji z kostki betonowej.

## TOROWISKO




## OBRAMOWANIE CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO W TOROWISKU





BIURO PROJEKTÓW:
FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl


INWESTOR:
Gmina Wrocław reprezentowana przez ZDIUM
ul.Długa 49, 53-633 Wrocław

OBIEKT:
BUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH PRZY ZAJEZDNI DĄBIE PRZEZ UL. TRAMWAJOWĄ I UL. WRÓBLEWSKIEGO WE WROCŁAWIU

ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:
Wrocław, ul. Tramwajowa i ul. Wróblewskiego
dz. nr 92/2, AM-4, obręb Dąbie

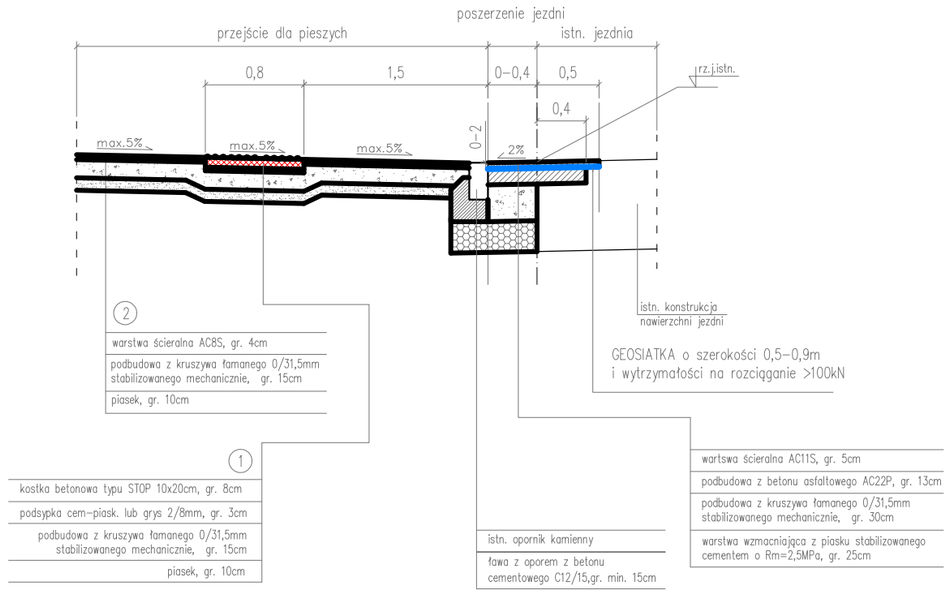
| BRANŻA: DROGI | | STADIUM: PB |
|---|---|---|
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY | UPRAWNIENIA | PODPIS |
| PROJEKTANT: mgr inż. Aleksandra Baczewska | 78/DOŚ/12 cz. drogowa | |
| SPRAWDZAJĄCY mgr inż.Paweł Fried | 416/01/DUW cz. drogowa | |

TYTUŁ RYSUNKU:
Przekroje konstrukcyjne - ul. Wróblewskiego

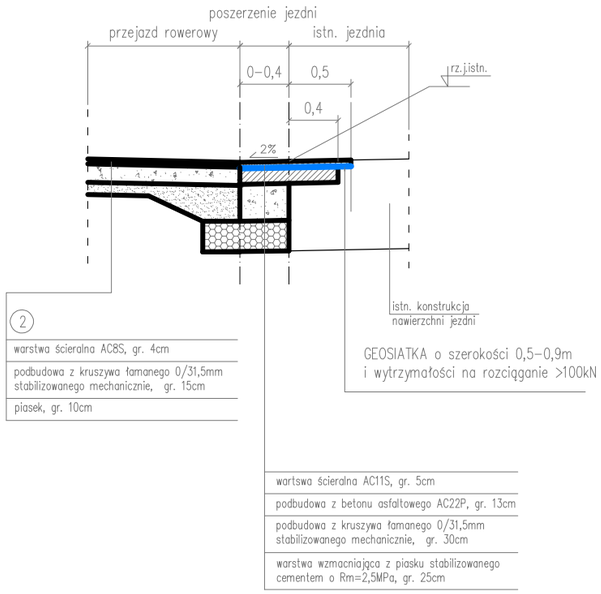
| SKALA: | DATA: | NR RYSUNKU: | WYDANIE: |
|---|---|---|---|
| 1:50 | 1.2018 | D-2.2 | 1 |

# PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - UL. WRÓBLEWSKIEGO
strona południowa
-- skala 1:50 --

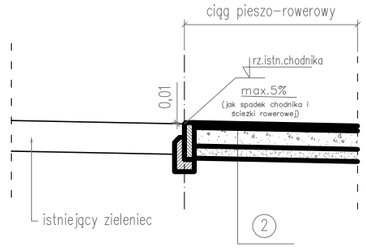
## POSZERZENIE JEZDNI
## PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
(strona południowa)



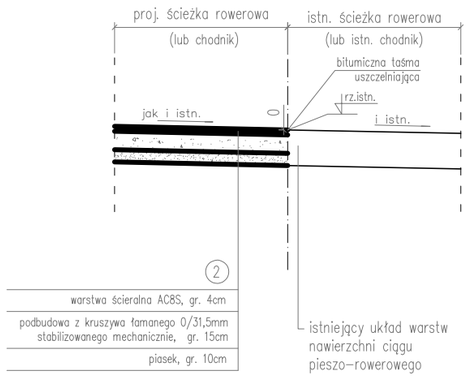

## POSZERZENIE JEZDNI
## PRZEJAZD ROWEROWY
(strona południowa)




## POŁĄCZENIE CIĄGU PIESZEGO
## Z ISTNIEJĄCYM ZIELEŃCEM
(na przedłużeniu przejścia dla pieszych, po stronie południowej jezdni)




## POŁĄCZENIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ/ CHODNIKA
## Z ISTNIEJĄCĄ ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ/CHODNIKIEM
(po stronie południowej ul. Wróblewskiego)




Uwagi.
1. Oporniki na przejściu dla pieszych ustawić w świetle 0cm.
Dopuszcza się wyniesienie przejścia o 1-2 cm względem krawędzi jezdni, jeśli miałoby to zapobiec tworzeniu się zastoin wodnych.
Światło opornika powinno wynosić:
- na włączeniach w pierwotny układ drogowy - dowiązać do istniejącego światła;
- na przejściu dla pieszych: 0cm;
- na pozostałych odcinkach - światło zmienne (obniżanie opornika ze światła istn. do światła 0cm).
Zgodnie z opinią WIM do projektu drogowego w świetle przejazdu rowerowego nie zaprojektowano opornika.
2. Maksymalne pochylenie podłużne ciągu pieszo-rowerowego nie powinno przekroczyć 5%.
3. Na styku opornika i/lub obrzeży z nawierzchnią bitumiczną oraz na połączeniu nowo-wykonywanego oraz istniejącego odcinka bitumicznego ułożyć bitumiczną taśmę uszczelniającą.
4. rz.j.istn.- rzędna jezdni istniejąca;
istn.rz.ch. - istniejąca rzędna chodnika/peronu itp.


BIURO PROJEKTÓW:
FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl


INWESTOR:
Gmina Wrocław reprezentowana przez ZDIUM
ul.Długa 49, 53-633 Wrocław

OBIEKT:
BUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH PRZY ZAJEZDNI DĄBIE PRZEZ UL. TRAMWAJOWĄ I UL. WRÓBLEWSKIEGO WE WROCŁAWIU

ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:
Wrocław, ul. Tramwajowa i ul. Wróblewskiego
dz. nr 92/2, AM-4, obręb Dąbie

| BRANŻA: | | STADIUM: |
|---|---|---|
| DROGI | | PB |
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY | UPRAWNIENIA | PODPIS |
| PROJEKTANT: mgr inż. Aleksandra Baczewska | 78/DOŚ/12 cz. drogowa | |
| SPRAWDZAJĄCY: mgr inż.Paweł Fried | 416/01/DUW cz. drogowa | |

TYTUŁ RYSUNKU:
Przekroje konstrukcyjne - ul. Wróblewskiego

| SKALA: | DATA: | NR RYSUNKU: | WYDANIE: |
|---|---|---|---|
| 1:50 | 1.2018 | D-2.3 | 1 |

# Z A Ł Ą C Z N I K I

Zał.1

ZDiUM
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA

Wrocław, dnia 08.11.2017r.

**FRIED-POL Paweł Fried**
ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

**TRP.4110.39.107475 .2016.AS**

Dotyczy: **Budowa przejść dla pieszych przy zajezdni Dąbie przez ul. Wróblewskiego i przez ul. Tramwajową we Wrocławiu".**

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta opiniuje projekt budowlano – wykonawczy na powyższe zadanie w sposób następujący:

**Projekt drogowy pozytywnie z uwagami**:

1. Wiatę i wygrodzenie na przystanku od strony ul. Tramwajowej przesunąć i zlokalizować w sposób zapewniający wzajemną widoczność pieszy ( w tym oczekujący na przejście) – kierowca pojazdu. Kierowca pojazdu powinien mieć zapewnioną co najmniej odległość widoczności na zatrzymanie przed przejściem dla pieszych. Ponadto nowa lokalizacja wiaty i innych elementów zagospodarowania przystanku nie powinna utrudniać dostępu do przejścia dla pieszych. Ponieważ plan sytuacyjny jest w tym zakresie nieczytelny prosimy o rysunek nowej lokalizacji wiaty i pozostałych urządzeń w skali 1:250 wraz z zwymiarowaniem. W załączeniu przekazujemy rysunek pól widoczności (wg Komentarza do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ) jakie należy zapewnić na przedmiotowym przejściu dla pieszych. Prosimy o zweryfikowanie widoczności na przejściu w oparciu o powyższe zalecenia i udokumentowanie wyników w formie graficznej.
2. Zaprojektować płytki stop przed torowiskiem tramwajowym.
3. Doprowadzić do zgodności przekroje porzeczne i plan sytuacyjny na przejściu dla pieszych przez ul. Wróblewskiego.
4. Naszym zdaniem z uwagi na zwężenie pasów ruchu do 2,75m przy azylu na przejściu dla pieszych przez ul. Wróblewskiego należy uzyskać opinię WTR UM w tym zakresie.
5. Na planie sytuacyjnym kolorami oznaczyć tylko nawierzchnie i elementy projektowane.
6. Na przekroju konstrukcyjnym przez torowisko brak szczegółowego rozwiązania projektowego przy szynach tramwajowych. Należy zastosować wkładki betonowe przy szynach tramwajowych oraz bitumiczną masę zalewową pomiędzy główką szyny a nawierzchnią z betonu asfaltowego.

**Projekt docelowej organizacji ruchu negatywnie z uwagami:**

1. Zaprojektować znaki D-6b na przejściu dla pieszych i przejeździe rowerowym przez torowisko na ul. Wróblewskiego.
2. Nie projektować znaków C-13/16 na przejeździe przez torowisko.
3. Na ul. Wróblewskiego zaprojektować znaki ostrzegawcze A-16 i ograniczenie prędkości na torowisku dla ruchu tramwajowego.
4. Na ul. Wróblewskiego w kierunku Biskupina zaprojektować znak A-16.
5. Nie projektować oznakowania P-10 przejść na szerokości wysp (pomiędzy nimi).
6. Odwołać znak B-33 40 km /h na ul. Wróblewskiego za przejściem dla pieszych w kierunku Biskupina.
7. Zaprojektować znaki ostrzegawcze o przejściu dla pieszych i wyniesieniu na przejściu na ul. Tramwajowej wraz ze stosownym ograniczeniem prędkości, dla obu kierunków ruchu.

**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta**
53-633 Wrocław, ul. Długa 49
www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl
tel: 71 355 90 76; fax: 71 355 08 66; fax: 71 373 49 06
[redacted]

8. Zaprojektować poprawnie barierki w ciągu chodnika w formie labiryntu przed torowiskiem na ul. Wróblewskiego Podać parametry techniczne projektowanej bariery w oparciu o KMM. Poniżej zdjęcie zalecanego i oczekiwanego przez nas rozwiązania:



9. Miejsce zastrzeżone dla zaopatrzenia, zinwentaryzowane na ul. Tramwajowej w rejonie projektowanego przejścia dla pieszych, zlokalizować z zachowaniem widoczności wyznaczonej zgodnie z przekazanym załącznikiem.
10. Znak B-36 na ul. Tramwajowej zlokalizować przed przejściem dla pieszych w celu wyeliminowania parkowania ograniczającego widoczność.
11. Oznakowanie pionowe :
    - znaki z grupy małych za wyjątkiem znaków A-7, które powinny być z grupy znaków średnich
    - znaki dla oznakowania ciągów rowerowych i pieszo-rowerowych –mini,
    - na wyspie zastosować pylon podatny zespolony ( Ø 400), podatny (folia II typu) zamontowany za pomocą kotew w fundamencie betonowym lub w gnieździe metalowym, bezpośrednio na nawierzchni.
11. Oznakowanie poziome:
    - przewidzieć uzupełnienie warstwy ścieralnej po frezowaniu starego oznakowania poziomego,
    - oznakowania poziome grubowarstwowe z mikrokulką, przejazdy rowerowe wykonać wypełnienie w kolorze czerwonym,
    - na ul. Wróblewskiego wykonać nowe oznakowanie linii P-4 na całym odcinku od likwidowanego przejścia dla pieszych do powierzchni P-21 wyznaczonej przed nowym projektowanym przejściem.
12. Wszystkie zdemontowane elementy oznakowania i brd należy zwieźć do magazynu ZDiUM.

Poprawiony projekt ORD uwzględniający powyższe uwagi należy ponownie złożyć do ZDiUM do zaopiniowania.

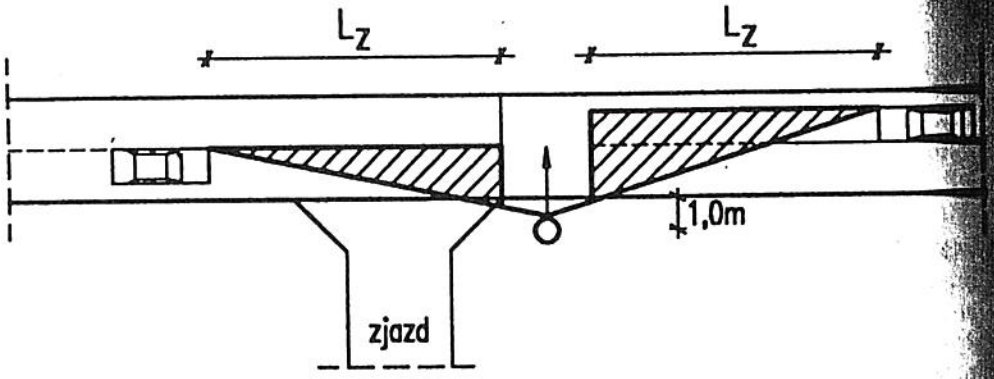
Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Andrzej Słowik, tel. 71-376-08-70 andrzej.slowik@zdium.wroc.pl

W załączeniu: rysunek pól widoczności
Otrzymują:
1. Adresat.
2. aa

Zał.1

- wymagane pole widoczności na przejściu dla pieszych usytuowanym na skrzyżowaniu jest ujęte w polu widoczności przy ruszaniu pojazdu z miejsca zatrzymania (ust. 5),
- na przejściu dla pieszych między skrzyżowaniami zaleca się zapewnienie widoczność drogi co najmniej na odległość $L_z$ (ust. 3.1) z miejsca zatrzymania pieszych usytuowanego w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi jezdni (rys. 7.6); pole widoczności jest umieszczone na wysokości 1 m nad jezdnią.




$L_Z$ - wymagana odległość widoczności na zatrzymanie (§ 168 ust. 2).

Rys. 7. 6. Sprawdzenie warunków widoczności na przejściu dla pieszych

Zał.2

**FRIED-POL Paweł Fried**
ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

Wrocław, 8 listopada 2017 r.

WIM-EM.7211.37.2017.MD

Dotyczy: wydania opinii do projektu branży drogowej dla budowy przejść dla pieszych przy zajezdni Dąbie przez ul. Wróblewskiego i przez ul. Tramwajową we Wrocławiu

W odpowiedzi na pismo z dnia 11 października 2017 r. w sprawie wydania opinii do projektu branży drogowej dla budowy przejść dla pieszych przy zajezdni Dąbie przez ul. Wróblewskiego i przez ul. Tramwajową we Wrocławiu Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu uprzejmie informuje, iż opiniuje projekt pozytywnie z uwagą:

- nie projektować krawężnika i ścieku krawężnikowego na styku drogi dla rowerów i przejazdu dla rowerzystów.

Niniejszą opinię wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U.2017.128 z dnia 20.01.2017r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 6 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* ( Dz. U. 2003.177.1729 z dnia 14.10.2003 r.).

Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU
Elwira Nowak

Otrzymują:
1. a/a
2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-63 Wrocław

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4, 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 77 99, +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

mpwik wrocław

9170053714

Zał. 3

Symbol sprawy: 037477/17/KOU/BKn
Numer Klienta: 210422

Wrocław, dnia 29.09.2017

Fried-Pol Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2
54-216 Wrocław

**Dotyczy: budowy przejść dla pieszych przy zajezdni Dąbie przez ul. Wróblewskiego i przez ul. Tramwajową we Wrocławiu.**

W odpowiedzi na pismo 3573/09/17 z dnia 15.09.2017r. informujemy, że projektowane przejście dla pieszych przez ul. Wróblewskiego i przez ul. Tramwajową przy zajezdni Dąbie wraz z korektą krawężnika, w zakresie przedstawionym na załączonym planie sytuacyjnym opiniujemy z następującymi uwagami:

1. Projektowane przejścia dla pieszych wraz z korektą krawężnika zlokalizowane są w strefie czynnego uzbrojenia wod – kan:
   - Sieć wodociągowa Ø125 żel,
   - Sieć kanalizacji sanitarnej Ø0,25 kam,
   - Sieć kanalizacji deszczowej Ø0,35 kam.
2. Roboty drogowe w rejonie istniejącego uzbrojenia wod-kan wykonać bez użycia sprzętu ciężkiego, pod nadzorem służb eksploatacyjnych MPWiK S.A.
3. Włazy kanalizacyjne oraz skrzynki zasuw i hydrantów dostosować do nowej niwelety projektowanej nawierzchni.
4. Należy zobowiązać wykonawcę do ostrożności przy wykonywaniu robót nawierzchniowych.
5. W przypadku uszkodzenia czynnych sieci lub urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych wykonawca zobowiązany jest do natychmiastowego powiadomienia służb eksploatacyjnych MPWiK oraz ich naprawy i zapewnienia ciągłości przepływu na swój koszt.
6. Zgodnie z „Wytycznymi projektowania i budowy…" obowiązującymi w MPWiK zalecana minimalna odległość (w świetle) przewodów wodociągowych o średnicy do 300mm od krawężnika wynosi 0,6m.
7. W przypadku miejscowego zbliżenia, w indywidualnych przypadkach, dopuszcza się możliwość zbliżenia na odległość 0,3m -0,5m krawężnika do sieci Ø125mm.

Z poważaniem

Katarzyna Warchulska

Lider
Sekcja Uzgodnień
Obszar Finansów, Inwestycji i BOK

0033

Otrzymują:
1. Adresat
2. Archiwum MPWiK aa

MPWiK S.A., ul. Na Grobli 14/16, 50-421 Wrocław
tel.: +48 71 34 09 500, fax: +48 71 37 23 720, mpwik@mpwik.wroc.pl, www.mpwik.wroc.pl
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS: 0000391028
Wysokość kapitału zakładowego/wpłaconego: 480 159 150,00 PLN, Konto: PKO BP SA nr 39 1020 5226 0000 6502 0317 8985
NIP: 896-000-02-56, REGON: 930155369

Zał.4

NOTATKA ZE SPOTKANIA

które odbyło się w ZDIUM, 08.09.2017r ws dokumentacji projektowej dla zadania:

**Budowa przejść dla pieszych przy zajezdni Dąbie przez ul. Wróblewskiego i ul. Tramwajową we Wrocławiu**

1. Obecni na spotkaniu wg załączonej listy obecności.
2. W pierwszej kolejności omówiono rozwiązania projektowe przyjęte przy przejściu dla pieszych przez ul. Tramwajową:

   a) zaproponowana przez Biuro Projektowe lokalizacja przejścia została zaakceptowana przez wszystkich obecnych;

   b) na spotkaniu przedstawiono i omówiono plany sytuacyjne zagospodarowania dla WUWA oraz terenu obecnej zajezdni Dąbie, zarządzanej przez TRATWA – obie inwestycje są ściśle powiązane z przygotowywaną przez Biuro dokumentacją projektową;

   c) na obecnym etapie TRATWA nie uzyskała decyzji co do lokalizacji nowo projektowanego zjazdu do zajezdni z ul. Tramwajowej;

   d) obecny zjazd do zajezdni Dąbie jest w zasadzie nieużywany przez tabor, ma on charakter incydentalny; zdecydowano jednak o pozostawieniu go w dotychczasowej funkcji

   e) ustalono, że Wrocławska Rewitalizacja w ramach swojego zadania przesunie istniejącą wiatę przystankową i projektowane siedziska betonowe w kierunku bramy zajezdni tak, aby usunąć je z linii projektowanego przejścia dla pieszych.

   f) ustalono, że Wrocławska Rewitalizacja w swoim zadaniu zaprojektuje i wykona nowy chodnik łączący peron przystankowy przy ul. Tramwajowej w kierunku centrum z bramą zajezdni; wykorzystując maksymalnie warunki terenowe chodnik powinien być jak największej szerokości.

   g) wyniesienie przejścia dla pieszych należy dostosować wysokościowo do krawężnika od strony północnej ul. Tramwajowej, który będzie regulowany zgodnie z projektem Wrocławskich Rewitalizacji.
3. Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów przez ul. Wróblewskiego:

   a) Projektant omówił przygotowane na naradę warianty przejścia i przejazdu:

- pierwszy, przy przekształceniu obecnego zjazdu do zajezdni Dąbie na ciąg pieszo-rowerowy i lokalizacji przejścia i przejazdu w świetle tego zjazdu – wariant ten został odrzucony z uwagi na konieczność pozostawienia istniejącego zjazdu, który będzie okazjonalnie wykorzystywany;

- wariant drugi, trzeci i czwarty polegał na budowie przejścia i przejazdu rowerowego w miejsce tymczasowego wykonanego na potrzeby WORLD GAMES, które odbywały się w lipcu 2017r, i tu:

- wariant 2 zakładał budowę przejścia i przejazdu bez azyli;

- wariant 3 z azylami o wym. 2,5x2,5m (szerokość pasa ruchu po 2,5m)

Wariant 4 zakładał poszerzenie jezdni, co dawało szerokości pasów ruchu po 3,10m oraz przejście i przejazd wyposażone w azyle szerokości 2,5m. Wybór tego wariantu wiązałby się z przebudową sieci wodociągowej oraz gazowej i dlatego został odrzucony.

Wywiązała się dyskusja w następstwie której:

b) ustalono konieczność wyposażenia przejścia przez Wróblewskiego w azyle;

c) należy przyjąć minimalną szerokość pasa ruchu: 2,75m;

d) przez krótki czas zastanawiano się nad rezygnacją z projektowania przejazdu rowerowego przez ul. Wróblewskiego, na wniosek przedstawiciela TRATWY pomysł ten odrzucono; zmniejszono jednak szerokość azyli: z 2,5m do 2m;

e) przejście i przejazd przez tory szlakowe należy oznakować oznakowaniem poziomym;

f) zaproponowano nową lokalizację przejścia przez ul. Wróblewskiego: na wysokości schodów prowadzących do budynku 25 (akademika T-22),

- przedstawiciel ZDIUM ze względów bezpieczeństwa wskazał na konieczność odsunięcia przejścia od schodów, w taki sposób żeby nie znajdowało się ono w świetle schodów;

- Projektant zaznaczył że w zasadzie od skrzyżowania z ul. Tramwajową, w kierunku Biskupina, szerokość jezdni ul. Wróblewskiego się sukcesywnie zmniejsza – zaprojektowanie w nowej lokalizacji przejścia i przejazdu wyposażonego w azyle o szerokości 2m i 2 pasów ruchu szerokości min. 2,75 może nie wystarczyć, co wiązałoby się z koniecznością poszerzenia

jedni oraz co bardzo prawdopodobne, z przebudową sieci infrastruktury podziemnej;

- ustalono, że przebudowa ewentualnych kolizyjnych sieci z uwagi na wysokie koszta nie wchodzi w grę.

- ustalono, że po dokładnym sprawdzeniu geodezyjnym projektant umiejscowi przejście wraz z przejazdem rowerowym w miejscu, gdzie osiągnięte zostaną ustalone minimalne parametry bez konieczności przebudowy infrastruktury podziemnej;

g) nawierzchnia ciągów pieszego i -rowerowego przez torowisko tramwajowe oraz w świetle przejścia ma być wykonana z betonu asfaltowego;

h) nawierzchnia chodnika, ścieżki rowerowej i zabruku po stronie południowej ul. Wróblewskiego ma tworzyć spójną całość; należy obniżyć nawierzchnię istniejącej ścieżki rowerowej do poziomu jezdni i wykonać – przedłużyć oznakowanie poziome przejścia (zebra) również na ścieżce rowerowej;

4. Zgodnie z OPZ przejścia i przejazdy należy doświetlić.

Na tym notatkę zakończono.

Protokołował:

Paweł Fried

(oraz Aleksandra Baczewska)

Zał.4

# LISTA OBECNOŚCI

uczestników spotkania, które odbyło się w dniu 08.09.2017r. w sprawie dokumentacji projektowej dla zadania **„Budowa przejść dla pieszych przy zajezdni Dąbie przez ul. Wróblewskiego i przez ul. Tramwajową we Wrocławiu”.**

| Lp. | Imię i nazwisko | Instytucja | Podpis |
|---|---|---|---|
| 1. | Paweł Fried | FRIED-POL | |
| 2. | Aleksandra Baczewska | FRIED-POL | |
| 3. | Magdalena Dąbkowska | UiM | Dąbkowska |
| 4. | Piotr Knapiński | UM | Knapiński |
| 5. | Piotr Seredyński | Wrocławska Rewitalizacja | Seredyński |
| 6. | Andrzej Skobejko | Biuro ds. Partycypacji Społecznej UMW | Skobejko |
| 7. | Andrzej Słowik | ZDiUM | |
| 8. | Marcin Ujma | ZDiUM | |
| 9. | L.DALECZKO@GDARCHITEKCI.PL<br>ŁUKASZ DALECZKO | TRATWA | Dalec |
| 10. | Tomasz Orefice | BZM CM | |
| 11. | | | |
| 12. | | | |
| 13. | | | |
| 14. | | | |
| 15. | | | |
| 16. | | | |
| 17. | | | |

Zał.5

Departament Nieruchomości i Eksploatacji

urząd miejski wrocławia

Fried-Pol Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

Wrocław, 10 października 2017 r.

WTR-ZT.7242.55.2017.AŁ

W odpowiedzi na pismo z dnia 2 października 2017 r. przedstawiam wytyczne do projektu organizacji ruchu zastępczego na czas budowy przejść dla pieszych i przejazdu rowerowego przy zajezdni Dąbie, przez ul. Tramwajową i Wróblewskiego we Wrocławiu:

1. należy bezwzględnie utrzymać przejazd autobusów linii 145 i 146 ulicą Tramwajową i Dembowskiego, w obu kierunkach, przez cały czas prowadzenia robót;

2. prace związane z budową ciągu pieszo-rowerowego w torowisku należy wykonywać tylko i wyłącznie w godzinach nocnych, kiedy nie kursują tramwaje.

DYREKTOR WYDZIAŁU
Marek Czuryło

Sprawę prowadzi:
Agnieszka Łaskawska, tel. 071-777-87-15

Do wiadomości:
1. Wydział Inżynierii Miejskiej ul. G. Zapolskiej 4, 50-032 Wrocław;
2. aa

Wydział Transportu
Dział Zarządzania Transportem Publicznym
Zespół ds. Planowania i Koordynacji
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 87 15
fax +48 717 77 88 81
wtr@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Zał.6

Departament Nieruchomości i Eksploatacji

urząd miejski wrocławia

Fried-Pol Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

Wrocław, 8 grudnia 2017 r.

WTR-ZT.7242.55.2017.AŁ

W odpowiedzi na pismo 3632/11/17 z dnia 14 listopada 2017r. uprzejmie informuję, że opiniuję pozytywnie przedstawiony projekt drogowy dla budowy przejść dla pieszych w rejonie zajezdni Dąbie, przez ulice: Wróblewskiego i Tramwajową we Wrocławiu pod warunkiem spełnienia uwag, które przekazuję w załączeniu.

DYREKTOR WYDZIAŁU
Marek Czujko

Załączniki:
1. Karta uzgodnień MPK Sp. z o.o. nr BP.4021-36/2017 z dnia 7 grudnia 2017 r. wraz załącznikiem nr 1 do karty uzgodnień nr BP.4021-36/2017- opinia Działu Infarstruktury.

Do wiadomości:
1. Wydział Inżynierii Miejskiej ul. G. Zapolskiej 4, 50-032 Wrocław;
2. aa

Sprawę prowadzi:
Agnieszka Łaskawska, tel. 071-777-87-15

Wydział Transportu
Dział Zarządzania Transportem Publicznym
Zespół ds. Planowania i Koordynacji
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 87 15
fax +48 717 77 88 81
wtr@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Zał.6

# Karta uzgodnień MPK Sp. z o.o. nr BP.4021-36/2017

Nazwa inwestycji: Budowa przejść dla pieszych przy zajezdni Dąbie przez ul. Tramwajową i ul. Wróblewskiego

Temat opracowania: organizacja ruchu docelowego

Opinia **Działu Infrastruktury** | ☒ - pozytywna ☐ - negatywna ☐ - nie dotyczy

Uwagi:

Uwagi przedstawiono w piśmie IN/416/2017, w załączeniu

KIEROWNIK Działu Infrastruktury mgr inż. Piotr Szyszka

01-12-2017

Data i podpis opiniodawcy

Opinia **Centrali Ruchu** | ☒ - pozytywna ☐ - negatywna ☐ - nie dotyczy

Uwagi:

Jak wyżej

07-12-2017

Z-ca Kierownika Działu Planowania Ruchu Waldemar Baranowski

Data i podpis opiniodawcy

Opinia **Działu Planowania Ruchu** | ☒ - pozytywna ☐ - negatywna ☐ - nie dotyczy

Uwagi:

z uwagami!

Tak w piśmie IN/416/2017 oraz:

Szerokość jezdni powinna być zwiększona do 3 metrów.

Autobus miejski ma szerokość wraz z lusterami 3000 mm, przy czym lewe lustro znajduje się na wysokości 1620 mm – istnieje możliwość zahaczenia pieszego lustrem przy jezdni o szerokości 2750 mm

Z-CA KIEROWNIKA Centrali Ruchu mgr inż. Grzegorz Rymarczyk

Data i podpis opiniodawcy

MPK Sp. z o.o. opiniuje przedstawiony projekt*):

☐ - pozytywnie bez uwag

☒ - pozytywnie pod warunkiem spełnienia w/w uwag

☐ - negatywnie

Wrocław dnia 07.12.2017r.

Z up. Zarządu MPK Sp. z o.o.
KIEROWNIK DZIAŁU Planowania Ruchu

Podpis i pieczęć imienna Przedstawiciela MPK Sp. z o.o. Adam Gruszczyk

*) jedna cząstkowa opinia negatywna skutkuje negatywną opinią całego projektu.

MPK MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE SP. Z O.O.

l.dz. IN /416/2017

Wrocław, dnia 05.12.2017r.

Załącznik nr 1 do Karty uzgodnień nr BP.4021-36/2017 – Opinia Działu Infrastruktury

Dotyczy: Budowy przejść dla pieszych przy zajezdni Dąbie przez ul. Tramwajową i ul. Wróblewskiego

Dział Infrastruktury opiniuje w/w projekt pozytywnie z uwagami:

1. **MPK Sp. z o. o. wnioskuje o zmianę przebiegu projektowanego ciągu pieszo-rowerowego na wysokości zwrotnicy tramwajowej w ul. Wróblewskiego. Ze względu bezpieczeństwa (ręcznego przekładania zwrotnicy tramwajowej), należy zachować minimalną odległość 1 metra ścieżki rowerowej od mechanizmu zwrotnicy tramwajowej.**
2. W obrębie projektowanego ciągu pieszo – rowerowego przez torowisko tramwajowe, znajdują się instalacje układu sterowania i ogrzewania zwrotnicy BN 307/2 , będące w utrzymaniu MPK Sp. z o. o. we Wrocławiu.
3. Informujemy, że za wszelkie uszkodzenia w wyniku prowadzonych pracy odpowiada Wykonawca robót i ponosi z tego tytułu koszty: naprawy, ewentualnych utraconych kursów, uruchomienia komunikacji zastępczej w oparciu o wystawioną fakturę przez MPK Sp. z o. o.
4. Przed rozpoczęciem robót w pobliżu sieci trakcyjnej tramwajowej należy powiadomić MPK Sp. z o. o. Dział Infrastruktury, ul. Powstańców Śląskich 209 p. Jerzy Policht tel. 601 724 316, e-mail: j.policht@mpk.wroc.pl.
5. Warunki prowadzenia prac w obrębie sieci trakcyjnej i kabli trakcyjnych należy uzgodnić z właścicielem sieci trakcyjnej Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu oraz MPK Sp. z o. o. – Dział Infrastruktury.

Opinia ważna jest 1 rok od daty jej wydania, przy czym w przypadku zmian w projekcie konieczne jest jej ponowne uzyskanie.

**Przedmiotowy projekt należy uzgodnić z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.**

KIEROWNIK
Działu Infrastruktury
mgr inż. Piotr Szyszka

05-12-2017r.

Data i podpis opiniodawcy

Zał.7

ZZM WROCŁAW ZARZĄD ZIELENI MIEJSKIEJ

FREIED-POL Paweł Freied
ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

DZZ.2.421.220.2017.2.EP
L.dz. 12891.4758

Wrocław, 20.11.2017r.

dotyczy: uzgodnienia projektu budowy przejścia dla pieszych przy zajezdni Dąbie przez ul. Wróblewskiego i ul. Tramwajową we Wrocławiu

Odpowiadając na wniosek znak 3627/11/17 z dnia 08.11.2017r. Zarząd Zieleni Miejskiej opiniuje pozytywnie przedłożoną dokumentację w zakresie:
- likwidacji 8m$^2$ trawnika,
- wycinki 2 drzew kolidujących z inwestycją.

ZZM opiniuje pozytywnie wycinkę drzew o nr 3 i 20 gatunek klon jawor (*acer pseudoplatanus*) o obwodach pnia 50 i 45 cm zgodnie z załącznikiem graficznym. Wskazane do usuniecia drzewa są złym stanie zdrowotnym i kwalifikują się do wycinki z przyczyn sanitarnych. ZZM wnosi o wykonanie nasadzenia kompensacyjnego w pobliżu planowanych do usunięcia drzew – 2 szt. klonów jaworów o obwodach pni nie mniejszym niż 16 cm (mierzone na wysokości 100cm) oraz objecie ich 3 letnim okresem pielęgnacji i gwarancji. Jednocześnie informujemy, że o zgodę na wycinkę należy wystąpić do Marszalka Województwa Dolnośląskiego po wcześniejszym uzyskaniu upoważnieniu ZDiUM. Wszystkie opłaty za korzystanie ze środowiska i wprowadzane w nim zmiany oraz związane z uzyskaniem decyzji i wycinką ponosi Inwestor. Koszty związane z wykonaniem nasadzenia kompensacyjnego oraz pielęgnacją również pozostają po stronie Inwestora. Po realizacji wycinki pozyskane drewno należy odkupić od Gminy Wrocław po cenach i na zasadach obowiązujących w ZZM. W celu sporządzenia protokołu wyceny drewna należy zgłosić się do siedziby ZZM. Uzgodnienie jest ważne do końca maja 2018r.

Z-CA DYREKTORA
Monika Pec – Święcick

Sprawę prowadzi: Ewa Partyka
tel. (71) 328-66-11 (wew. 312), e-mail: ewa.partyka@zzm.wroc.pl

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

Zarząd Zieleni Miejskiej
ul. Trzebnicka 33
50-231 Wrocław
Tel.(71)3286611/12
www.zzm.wroc.pl

Zał.8

POLSKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

**Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.**
**Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu**
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 95 05, faks 71 336 71 06

**Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym**
**Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień**
tel. 71 364 93 22
Agnieszka.Jarzab@psgaz.pl

**FRIED-POL**
**Paweł Fried**
ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

Wasz znak:
Nasz znak: PSG-W500/DT/ZMS/SEM-150/AJ-506-1/17

Wrocław 2017-11-22

Dot.: ***budowy przejść dla pieszych przy zajezdni Dąbie poprzez ul. Wróblewskiego i przez ul. Tramwajową we Wrocławiu.***

Szanowny Panie,

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu pozytywnie opiniuje przedłożony projekt.

W obrębie projektowanych nawierzchni należy zachować min. przykrycie tj. 0,8 m istniejącej sieci gazowej, liczone od zewnętrznej powierzchni gazociągu do poziomu nowej nawierzchni.

W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2m pomiędzy zewnętrznymi powierzchniami projektowanych krawężników i obrzeży a istniejącej sieci gazowej.

Armaturę gazową znajdującą się pod projektowaną nawierzchnią należy wyregulować wysokościowo.

Dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania, wyznaczamy strefy kontrolowane, których wielkości określone zostały w *Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe* i ich usytuowanie (Dz. U. Poz. 640 z dnia 04.06.2013 roku). W myśl zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągu podczas jego użytkowania.

POLSKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

Ponadto informujemy, że w terminie 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac w obrębie czynnej sieci gazowej, celem ustalenia szczegółów prowadzenia prac, należy zgłosić się do Gazowni Wrocław Północ, ul. Bierutowska 57-59, tel. (71) 713 73 97.

Uwaga:
W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia istniejącego gazociągu w wyniku prac prowadzonych niezgodnie z obowiązującymi przepisami, kosztami naprawy oraz odszkodowaniem z tytułu strat gazu i przekroczenia mocy umownej zostaną obciążeni wykonawca robót i inwestor zadania.

Niniejsze uzgodnienie traci ważność 22.11.2019 r.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
Alina Hącel

Otrzymują:
1. Adresat + załącznik nr 1
2. Gazownia Wrocław Północ
3. SEM-AJ a/a

Zał.8

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 94 00 faks 71 336 78 17
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001 REGON 142739519

pismo nr PSG-WS00/DT/2415/WE/17150/AJ-506-1/17 z dnia 22.11.2017 r.

łączy oznakowanie istn.

Tramwajowa

drzewo do usunięcia

ISTN. OZNAKOWANIE DO USUNIĘCIA

drzewo do usunięcia

łączy oznakowanie istn.

OZNACZENIA:

- istn. oznakowanie pionowe
- istn. oznakowanie pionowe do przestawienia/likwidacji
- proj. oznakowanie pionowe
- istn. oznakowanie poziome
- istn. oznakowanie poziome do usunięcia
- proj. oznakowanie poziome
- proj. labiryntowanie przejścia dla pieszych

BIURO PROJEKTÓW:
FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

INWESTOR:
Gmina Wrocław reprezentowana przez ZDIUM
ul.Długa 49, 53-633 Wrocław

OBIEKT:
BUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH PRZY ZAJEZDNI DĄBIE PRZEZ UL. TRAMWAJOWĄ I UL. WRÓBLEWSKIEGO WE WROCŁAWIU

ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:
Wrocław, ul. Tramwajowa i ul. Wróblewskiego
dz. nr 92/2, AM-4, obręb Dąbie

BRANŻA: ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO
STADIUM: PBiW

| ZESPÓŁ PROJEKTOWY | UPRAWNIENIA | PODPIS |
|---|---|---|
| PROJEKTANT: mgr inż. Aleksandra Baczewska | 78/DOŚ/12 cz. drogowa | |
| SPRAWDZAJĄCY mgr inż.Paweł Fried | 416/01/DUW cz. drogowa | |

TYTUŁ RYSUNKU:
Plan sytuacyjny - ORD

| SKALA: | DATA: | NR RYSUNKU: | WYDANIE: |
|---|---|---|---|
| 1:500 | 10.2017 | D-3 | 1 |

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW
we Wrocławiu
50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 11
tel. (071) 343-65-01, 344-38-92, fax 344-14-49

WUOZ
382976

Zał.9

WZA.5183.6462.2017.AZ
rkp-42986-2017

Wrocław, 30.11.2017r.

Pan Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

Dot.: opinii w zakresie ochrony zabytków archeologicznych w związku z budową przejść dla pieszych przy zajezdni Dąbie przez ul. Wróblewskiego i przez ul. Tramwajową we Wrocławiu.

W odpowiedzi na pismo wpł. dnia 31.10.2017r. w sprawie jak wyżej informuję, że opiniuję pozytywnie przedmiotowe zamierzenie z następującymi zastrzeżeniami:

- w razie odkrycia podczas robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest przerwać prace mogące uszkodzić ten przedmiot, zabezpieczyć go przy pomocy dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1446).

Niniejszą opinię należy włączyć do dokumentacji projektowej.

Dolnośląski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu
mgr Barbara Nowak-Obelinda

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/at-ka Wrocław, ul. Wróblewskiego

ZDiUM
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA

Wrocław, dnia 26.10.2017r.

**FRIED-POL Paweł Fried**
ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

**TRP.4110.39.** 103475 **.2016.AS**

Dotyczy: **Budowa przejść dla pieszych przy zajezdni Dąbie przez ul. Wróblewskiego i przez ul. Tramwajową we Wrocławiu".**

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 23.10.2017r. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta przekazuje następujące dane koordynacyjne w zakresie oświetlenia przejść dla pieszych i przejazdu rowerowego:

1. Projektowane urządzenia oświetleniowe należy zasilić z istniejącego obwodu oświetleniowego UO-238 i UO-23. Na powyższą rozbudowę sieci oświetleniowej należy wystąpić do Tauron Dystrybucja S.A. Rejon SN/nN Wrocław, 50-231 Wrocław, ul. Trzebnicka 35/37.
2. Zgodnie z normą PKN-CEN/TR 13201-1:2007, PN-EN 13201-2:2007 do obliczeń należy przyjąć następujące klasy oświetlenia:

   a) dla ul. Wróblewskiego klasę ME3c o następujących parametrach:

   - średnia luminancja jezdni $L_{śr}$= 1 cd/m$^2$;
   - równomierność ogólna luminancji $U_o$ = 0,4;

   b) dla ul. Tramwajowej klasę ME4b o następujących parametrach:

   - średnia luminancja jezdni $L_{śr}$= 0,75 cd/m$^2$;
   - równomierność ogólna luminancji $U_o$ = 0,4;
3. Projektowane oświetlenie przejść dla pieszych przez ul. Wróblewskiego i ul. Tramwajową powinno być wykonane w technologii LED.
   - 3.1. uwidocznić sylwetkę pieszego na przejściu przez stworzenie kontrastu dodatniego („jasny bok pieszego widoczny na ciemniejszym tle") poprzez podanie odpowiedniego natężenia światła z boku dzięki zastosowaniu opraw asymetrycznych umieszczonych przed przejściem dla pieszych patrząc od strony kierowcy w obu kierunkach ruchu.
   - 3.2. zalecamy wzmocnienie kontrastu poprzez zastosowanie odmiennej barwy światła niż zastosowana w oświetleniu ulicznym.
   - 3.3. doświetlić pieszego aby był widoczny także w strefie oczekiwania.
   - 3.4. zapobiec olśnieniu przejeżdżających kierowców.
   - 3.5. analogicznie wykonać oświetlenie przejścia dla pieszych przez tory tramwajowe.
4. W zakresie rozwiązań technicznych: typów kabli, kolorów żył kabli, rodzajów przepustów rurowych, tabliczek zaciskowych itp. należy stosować standardowe rozwiązania przyjęte w oświetleniu dla miasta Wrocławia.
5. Proponujemy zastosować kable zasilające typu YAKXS 4x35mm$^2$ 0,6/1kV.
6. Zaprojektować tak rozkład obwodów zasilających oświetlenie drogowe aby ilość kabli zasilających w słupie oświetleniowym była nie większa niż 3 szt.

**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta**
53-633 Wrocław, ul. Długa 49
www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl
tel: 71 355 90 76; fax: 71 355 08 66; fax: 71 373 49 06

7. Słupy ustawić wnękami od strony przeciwnej do ruchu pojazdów.
8. Wszystkie połączenia śrubowe zabezpieczyć smarem.
9. Wybudowane oświetlenie drogowe w przedmiotowym zadaniu będzie majątkiem Gminy Wrocław.
10. Dobór urządzeń oświetleniowych (oprawy, źródła światła oraz słupy) należy uzgodnić z Koordynatorem Projektu Plastycznego Wystroju Miasta przy Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia, pl. Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław. Konstrukcja zastosowanych słupów powinna umożliwić montaż tabliczek bezpiecznikowych z gniazdami typu Bi-Gts o gwincie główki E27 (np. wg wzoru „Winel" lub innej firmy, w których występuje montaż zaprasowanych końcówek kablowych na śrubach).
11. W dokumentacji należy przewidzieć zabezpieczenie słupów poprzez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti o wysokości do 2,5m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia „HLG System" lub inną o równoważnych właściwościach. Nad powłoką zabezpieczającą na wysokości 2,5m wykonawca powinien nanieść na słup numer eksploatacyjny ustalony na etapie realizacji z Tauron Dystrybucja S.A..
12. Projektowane urządzenia oświetleniowe (w tym linie kablowe) powinny być zlokalizowane w pasie drogowym zarządzanym przez ZDIUM i służyć do oświetlenia tego pasa. Należy zachować jednakową odległość słupów od krawężnika, linii zabudowy, ogrodzenia. Lokalizacja słupów musi zapewnić odpowiednie szerokości chodnika dla pieszych i niepełnosprawnych oraz zachować skrajnie drogowe wg odpowiednich norm.
13. W trakcie przebudowy oświetleniowej linii kablowej nie wyrażamy zgody na mufowanie kabli. Należy wymienić cały odcinek kabla w przęśle ulegającym przedłużeniu.
14. ZDiUM nie wyraża zgody na przyłączenie do sieci oświetlenia drogowego miasta Wrocławia urządzeń oświetleniowych dla terenów utrzymywanych przez innych zarządców lub właścicieli nie będących w gestii Gminy Miejskiej Wrocław.
15. W przypadku kolizji projektowanych słupów i opraw oświetlenia drogowego z krzewami oraz koronami drzew, w uzgodnieniu z Zarządem Zieleni Miejskiej (ul. Trzebnicka 33 Wrocław) należy wykonać pielęgnacyjne przycięcie gałęzi w odległości min. 1,5m wokół słupa oświetleniowego oraz oprawy.
16. W projekcie należy uwzględnić demontaż wszystkich nieczynnych i dublujących się słupów oraz urządzeń oświetleniowych znajdujących się w pasie objętym zakresem inwestycji.
17. Projekt przebudowy oświetlenia należy uzgodnić ze ZDIUM. Do projektu należy załączyć uzgodnienia, opinie oraz wyniki obliczeń oświetleniowych wykonane programem komputerowym producenta dla opraw zastosowanych w projekcie.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Andrzej Słowik, tel. 71-376-08-70 andrzej.slowik@zdium.wroc.pl

Otrzymują:
1. Adresat.
2. aa

TAURON DYSTRYBUCJA

Wrocław,21.11.2017 r.

Sygnatura TD/OWR/SR/2017-11-21/1008

1010934491

**FRIED-POL Paweł Fried**
**ul. Kłodnicka 2**
**54-218 Wrocław**

## WARUNKI TECHNICZNE PRZYŁĄCZENIA DO SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO

W związku z projektowaną inwestycją:

**„Budowa przejść dla pieszych przy zajezdni Dąbie przez ul. Tramwajową i ul. Wróblewskiego we Wrocławiu"**

poniżej podajemy techniczne warunki zasilania z sieci oświetleniowej stanowiącej składnik majątku TD S.A. (ul. Wróblewskiego) oraz składnik majątku ZDiUM (ul. Tramwajowa)

1. Urządzenia oświetlenia drogowego zasilane z 238 Wróblewskiego i UO-23 Dembowskiego,
2. Przyłączenie do sieci oświetleniowej będzie wymagało:
   a) Wyprowadzenia z latarni (najbliżej zlokalizowanych projektowanych przejść dla pieszych) obwodów kablowych YAKXs 4x35 mm² kierunek projektowane oświetlenie.
   b) Zalecamy stosować słupy aluminiowe anodowane o podstawie minimum Ø 122 montowane na fundamentach lub wkopywane do ziemi (w dolnej części zabezpieczone elastomerem). Słupy wyposażyć w tabliczkę typu np. „WINEL" . Drzwiczki słupów umiejscowić po stronie przeciwnej od kierunku jazdy.
   c) Zalecamy stosować oprawy LED o IP min. 65, w II klasie, w wykonaniu aluminium-szkło, o parametrach świetlnych dostosowanych dla oświetlenia przejść dla pieszych.
   d) Na słupach na wysokości 2,5 m od gruntu namalować żółte tło z numeracją słupa łamaną przez ZDiUM. Numerację uzgodnić na etapie wykonawstwa.
   e) Ochrona urządzeń
      - pod jezdniami, wjazdami kable osłonić w rurach dwudzielnych Fi 110 oraz jako rezerwowe ułożyć dodatkowe rury stalowe ocynkowane fi 110 lub z tworzyw sztucznych typu SRS fi 110 koloru niebieskiego
      - rury dla zabezpieczenia przed uginaniem, na całej długości ułożyć na warstwie piasku
   f) Po zakończeniu prac należy wykonać pomiary rezystancji izolacji kabli i dostarczyć protokoły tych pomiarów do Regionu SN i nN Wrocław (SWS-1).
3. Przyłączenie do sieci należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci oświetleniowej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie usługi oświetleniowej w sposób nie gorszy niż przed przyłączeniem nowych urządzeń do istniejącej sieci oświetleniowej
4. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w pierwszej kolejności u Inwestora (przyszłego właściciela) a następnie w Wydziale Przygotowania i Rozliczeń TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
5. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
6. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń oświetleniowych oraz ustalić nadzór służb energetycznych (Region SN i nN – SWS-1).

TAURON DYSTRYBUCJA

7. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach oświetleniowych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych SWS-1 a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego do Inwestora/Właściciela
8. Prace przy urządzeniach oświetleniowych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
9. Dokładne położenie istniejących kabli sieci oświetleniowej (w miejscach podłączenia słupa) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego.
10. O wszelkich odstępstwach od dokumentacji należy powiadomić nadzór inwestorski i autorski celem dokonania niezbędnej korekty w dokumentacji – dotyczy kolizji z uzbrojeniem podziemnym odkrytym w trakcie prowadzenia robót ziemnych.
11. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
12. Po zakończeniu rozbudowy oświetlenia należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
13. Nowo wybudowane urządzenia pozostaną na majątku ZDiUM i w eksploatacji TD S.A. W przypadku braku zgody na takie rozwiązanie należy wystąpić do TD S.A. z wnioskiem o wydanie warunków zasilania nowej szafki sterowniczej, z której należy zasilić projektowane oświetlenie niezależne od sieci oświetleniowej TD S.A.

Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Kierownik
Wydziału Przygotowania i Rozliczeń
Marek Bachry

Kopia:
1. SWS-1
2. a/a

ZDiUM
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU

Wrocław, dnia 26.01.2018r.

**FRIED-POL Paweł Fried**
ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

**TRP.4110.39.** 8243 **.2016.AS**

Dotyczy: **Budowa przejść dla pieszych przy zajezdni Dąbie przez ul. Wróblewskiego i przez ul. Tramwajową we Wrocławiu".**

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta opiniuje projekt budowlany branży elektrycznej w zakresie oświetlenia ulicznego na powyższe zadanie **pozytywnie z uwagami**:

1. W opisie technicznym umieścić informację o rodzaju słupa (słup typu C-60).
2. Istniejące kable należy osłaniać rurami dwudzielnymi typu AROT (rury SRS są rurami pełnymi).
3. Zgodnie z uzgodnieniem WAiB UM dla słupów i opraw należy zastosować kolor RAL 9006 (C-0 – wg wzornika firmy ROSA). W opisie technicznym występuje błędny opis (kolor C-45) – należy to skorygować.
4. Poprawić jednobiegunowy układ połączeń (nie można podłączyć kabla YAKXs 4x35mm2 do podstawy bezpiecznikowej Bi-Gts 25A – jak wynika to z załączonego rysunku).
5. Brak opracowania na wymianę słupa nr 130/23 co uniemożliwia realizację doświetlenia przejścia dla pieszych na ul. Tramwajowej.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
*Barbara Malarska*

Sprawę prowadzi: Andrzej Słowik, tel. 71-376-08-70 andrzej.slowik@zdium.wroc.pl

Otrzymują:
1. Adresat.
2. aa

**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu**
53-633 Wrocław, ul. Długa 49
www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl
tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

ZDiUM
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU

Wrocław, dnia 26.01.2018r.

**FRIED-POL Paweł Fried**
ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

**TRP.4110.39.** 8242 **.2016.AS**

Dotyczy: **Budowa przejść dla pieszych przy zajezdni Dąbie przez ul. Wróblewskiego i przez ul. Tramwajową we Wrocławiu".**

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta opiniuje projekt budowlano – wykonawczy zmiany lokalizacji wpustu deszczowego przy projektowanym przejściu dla pieszych przez ul. Wróblewskiego, **pozytywnie bez uwag**.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
*Barbara Malarska*

Sprawę prowadzi: Andrzej Słowik, tel. 71-376-08-70 andrzej.slowik@zdium.wroc.pl.

Otrzymują:
1. Adresat.
2. aa

**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu**
53-633 Wrocław, ul. Długa 49
www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl
tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
pl. Powstańców Śl. 20, 53-314 Wrocław
Infolinia: +48 32 606 0 616

Adres do korespondencji:
ul. Legnicka 60A, 54-204 Wrocław
info@tauron-dystrybucja.pl

Wrocław ,dn.21.02.2018 r.
Sygnatura:TD/OWR/SR/2018-02-21/40

**FRIED-POL Paweł Fried**
**Ul.Kłodnicka 21**
**54-218 Wrocław**

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji technicznej.

Odpowiadając na pismo z dnia 19.01.2018r. informujemy, że dostarczona dokumentacja techniczna została sprawdzona w zakresie zgodności z wydanymi warunkami technicznymi przyłączenia do sieci oświetlenia drogowego nr TD/OWR/SR/2017-07-20/609 z dnia 20.07.2017 r.

**Tytuł:Budowa przejść dla pieszych przy zajezdni Dąbie przez ul.Tramwajową i Wróblewskiego we Wrocławiu**

Biuro Projektowe:FRIED-POL Paweł Frid, ul.Kłodnicka 2,54-218 WROCŁAW
Projektant:Marek Mikita
Inwestor: Gmina Miejska Wrocław reprezentowana przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul.Długa 49,52-443 Wrocław
Data opracowania projektu:Styczeń 2018 r.

**Do przedstawionych rozwiązań projektowych nie wnosimy uwag,dokumentację techniczną uzgadniamy bez uwag.**

Ponadto informujemy, że:

- przed rozpoczęciem prac budowlanych należy uzyskać pozwolenie na budowę lub złożyć zgłoszenie robót budowlanych,
- niniejsze uzgodnienie nie zwalnia ze stosowania przepisów Prawa Budowlanego oraz zasad BHP,
- niniejsze uzgodnienie należy dołączyć do wszystkich egzemplarzy dokumentacji.

Z poważaniem,

TAURON Dystrybucja S...
Oddział we Wrocławiu
Kierownik
Wydziału Przygotowania i Rozliczeń
Karolina Wągiel

Załącznik:
1 –egz.Uzgodnionej dokumentacji technicznej
Otrzymują:
1. Adresat;
2. a/a.

TAURON Dystrybucja S.A., ul. Podgórska 25A, 31-035 Kraków, jako administrator danych w rozumieniu ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych informuje, że udostępnione przez Panią/Pana dane osobowe będą przetwarzane wyłącznie w celu realizacji procesu .....
Dane udostępnione przez Panią/Pana nie będą udostępniane odbiorcom danych w rozumieniu art. 7 pkt 6 ustawy o ochronie danych osobowych. Administrator danych informuje ponadto, że na podstawie ww. ustawy ma Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych osobowych oraz prawo do ich poprawiania. Podanie przez Panią/Pana danych jest dobrowolne, niemniej bez ich podania nie będzie możliwe zrealizowanie procesu .....

Zał.15

istniejący słup oświetleniowy nr 130/23 zostanie wymieniony na nowy.

Rura osłonowa SRS ø110

YAKXs 4x35mm²/20m

Nowa lokalizacja mebli miejskich kolidujących z budową przejścia dla pieszych przez ul. Tramwajową (wiata, kosze, ławki, ogrodzenie) zostanie wskazana w odrębnej dokumentacji projektowej obszarów WUWA opracowywanej przez BASIS dla Wrocławskich Rewitalizacji

YAKXs 4x35mm²/5m

istn. opornik do obniżenia

istniejący słup nr 102/238

istn. wpust do przesunięcia 117,23

istniejący słup oświetleniowy nr 203/238

YAKXs 4x35mm²/10m

przejście przez tory przeciskiem sterowanym

YAKXs 4x35mm²/30m

DVK ø110mm/14m

istniejący słup oświetleniowy nr 101/238

YAKXs 4x35mm²/14m

jednolity spadek (kierunek i wartość wynikną z rozwiązania wysokościowego rzędnych istniejących na skraju chodnika i jezdni)


BIURO PROJEKTÓW:
FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl


INWESTOR:
Gmina Wrocław reprezentowana przez ZDIUM
ul.Długa 49, 53-633 Wrocław

OBIEKT:
**BUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH PRZY ZAJEZDNI DĄBIE PRZEZ UL. TRAMWAJOWĄ I WRÓBLEWSKIEGO WE WROCŁAWIU**

ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:
**Wrocław, ul. Tramwajowa i ul.Wróblewskiego**
**dz. nr 92/2, AM-4, obr.Dąbie**

| BRANŻA: | | STADIUM: |
|---|---|---|
| IE | | PB |
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY | UPRAWNIENIA | PODPIS |
| AYSTENT: | - | |
| PROJEKTANT: Marek Mikita | 561/87/UW cz. elektr. | |

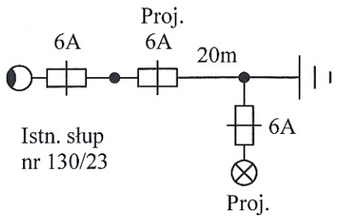
TYTUŁ RYSUNKU:
plan sytuacyjny

| SKALA: | DATA: | NR RYSUNKU: | WYDANIE: |
|---|---|---|---|
| 1:500 | 12.2017 | E-01 | 2 |

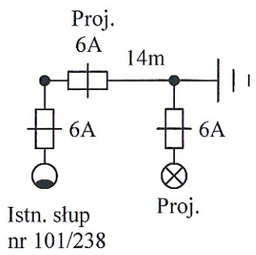
# JEDNOBIEGUNOWY UKŁAD POŁĄCZEŃ

ZAŁ.15

Tramwajowa przejście dla pieszych



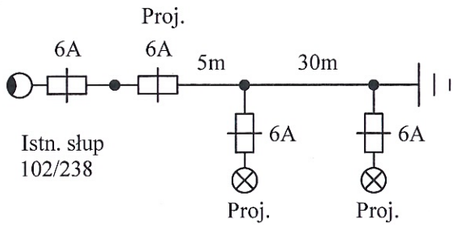

Wróblewskiego przejście dla pieszych



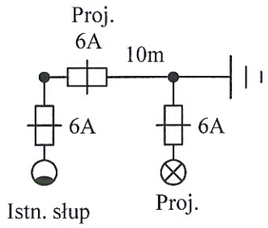

Projektowane kable YAKXs 4x35mm2,
słupy aluminiowe SAL-6m, kolor RAL 9006 (C-0
wg. wzoru firmy ROSA)
Oprawy firmy Schreeder typu
a) TECEO 1,32, LEEDS, 700mA, 71W i P66 - ul. Tramwajowa;
b) TECEO 1,48, LEEDS, 700mA, 107W i P66 - ul.Wróblewskiego
kable prowadzić w rurach DVK ϕ 75mm

Samoczynne wyłączanie zasilania - układ TN-S

Wróblewskiego przejście przez tory tramwajowe




Wróblewskiego przejście dla pieszych




Tauron Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu uzgadnia sposób zasilania oświetlenia drogowego zgodnie z Warunkami Technicznymi przyłączenia do sieci oświetlenia drogowego TD/OWR/SR/2017-11-21/10093 z dnia 21.11.2017r

Wrocław 21.02.2018r.

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Kierownik
Wydziału Przygotowania i Rozliczeń
Karolina Wągiel


BIURO PROJEKTÓW:
FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl


INWESTOR: Gmina Wrocław reprezentowana przez ZDIUM
ul.Długa 49, 53-633 Wrocław

OBIEKT: BUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH PRZY ZAJEZDNI DĄBIE
PRZEZ UL. TRAMWAJOWĄ I WRÓBLEWSKIEGO WE WROCŁAWIU

ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA: Wrocław, ul. Tramwajowa i ul.Wróblewskiego
dz. nr 92/2, AM-4, obr.Dąbie

| BRANŻA: IE | | STADIUM: PB |
|---|---|---|
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY | UPRAWNIENIA | PODPIS |
| ASYSTENT: | - | |
| PROJEKTANT: Marek Mikita | 561/87/UW cz. elektr. | |

TYTUŁ RYSUNKU: Jednobiegunowe układy połączeń

| SKALA: | DATA: | NR RYSUNKU: | WYDANIE: |
|---|---|---|---|
| - | 01.2018 | E-02 | 2 |

mpwik wrocław

9180010173

Zał.16

Symbol sprawy: 050560/17/KOU/BKn
Numer Klienta: 210422

Wrocław, dnia 15.02.2018

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

Załącznik : nr rej. MPWiK 38589/kd/2018 do PB przebudowy przyłącza kanalizacji deszczowej w związku z budową przejścia dla pieszych przy ulicy Z. Wróblewskiego/ Tramwajowej we Wrocławiu,

Projekt budowlany dla obiektu jw. uzgadniamy z następującymi uwagami:

1. Przyłącza wodociągowe i kanalizacyjne należy realizować zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami) oraz „Wytycznymi projektowania ..." obowiązującymi w MPWiK S.A. dostępnymi na stronie internetowej www.mpwik.wroc.pl.
2. Na wejście w teren nie będący własnością Inwestora należy uzyskać pisemną zgodę właściciela terenu.
3. Wpusty deszczowe winny być wyposażone w osadnik i na odpływie mieć zamontowane syfony odwrócone łukiem do góry.
4. Ułożone przyłącza wod.-kan. należy przed zasypaniem zgłosić do pomiaru geodezyjnego oraz przeglądu w Biurze Obsługi Klienta MPWiK S.A.
5. Warunkiem dokonania przeglądu technicznego przyłączy jest dostarczenie przez Inwestora powykonawczego pomiaru geodezyjnego przyłączy.
6. W przypadku uszkodzenia czynnych sieci lub urządzeń wod.-kan. na terenie budowy Wykonawca zobowiązany jest do natychmiastowej ich naprawy i zapewnienia ciągłości przepływu na swój koszt.
7. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane do miejskiej sieci kanalizacyjnej powinny odpowiadać normom określonym w par. 21 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego ( Dz.U. 2014.1800) , w tym dopuszczalna wartość dla zawiesin ogólnych ≤ 100 mg/l, dla węglowodorów ropopochodnych ≤ 15 mg/l.

Niniejsze uzgodnienie projektu ważne jest 2 lata.

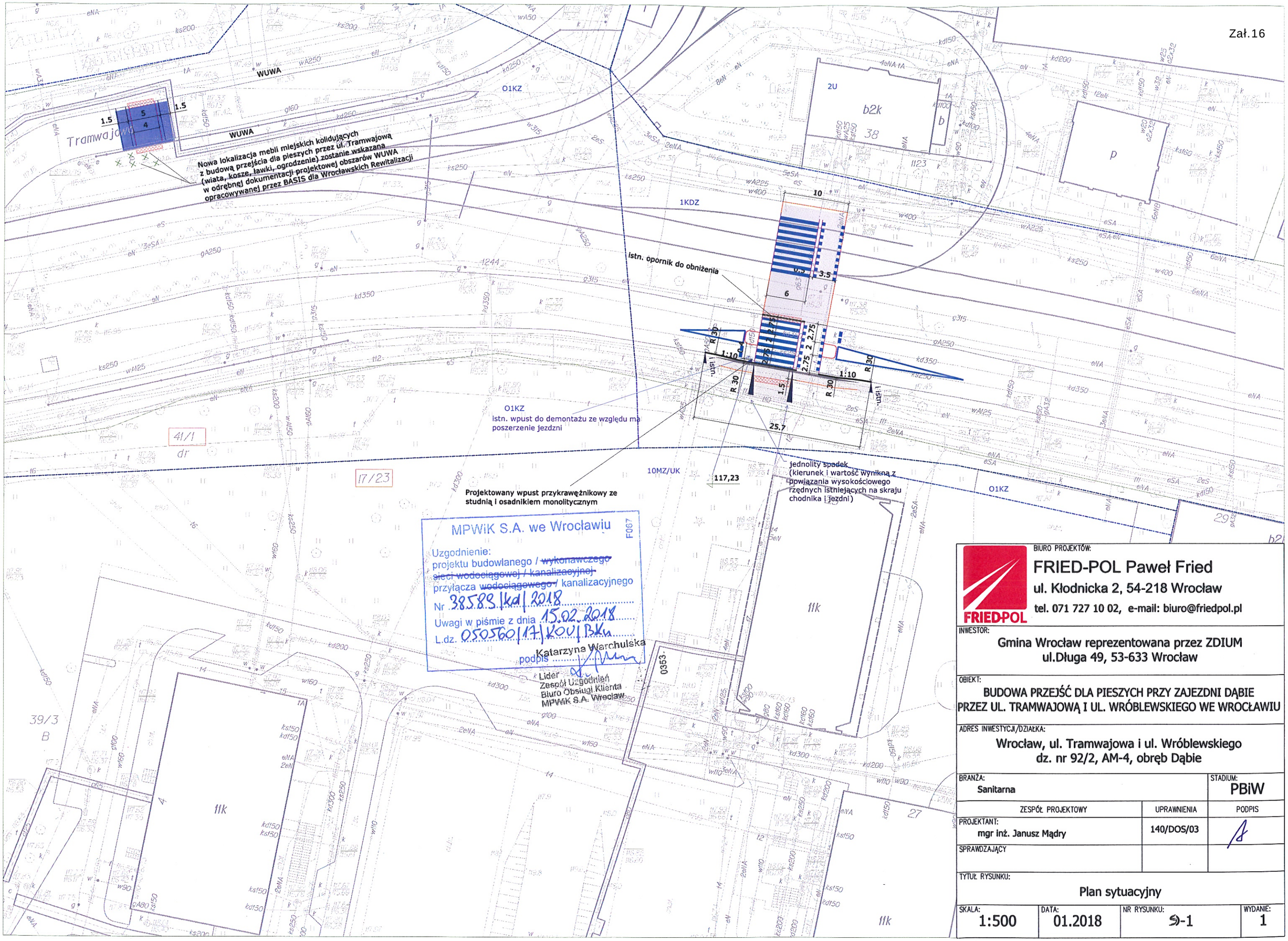
Z poważaniem

Katarzyna Warchulska
Lider
Zespół Uzgodnień
Biuro Obsługi Klienta
MPWiK S.A. Wrocław

0353

Otrzymuje:
1. Adresat
2. Fried-Pol Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-216 Wrocław + 1 egz. projektu
3. Archiwum MPWiK aa + 1 egz. projektu

Zał.16




MPWiK S.A. we Wrocławiu F067

Uzgodnienie:
projektu budowlanego / ~~wykonawczego~~
~~sieci wodociągowej / kanalizacyjnej~~
przyłącza ~~wodociągowego~~ / kanalizacyjnego
Nr 38588/kd/2018
Uwagi w piśmie z dnia 15.02.2018
L.dz. 0505601/17/KOU/BKn
podpis Katarzyna Warchulska
Lider Zespołu Uzgodnień Biuro Obsługi Klienta MPWiK S.A. Wrocław

BIURO PROJEKTÓW:
**FRIED-POL Paweł Fried**
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

INWESTOR:
Gmina Wrocław reprezentowana przez ZDIUM
ul.Długa 49, 53-633 Wrocław

OBIEKT:
BUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH PRZY ZAJEZDNI DĄBIE PRZEZ UL. TRAMWAJOWĄ I UL. WRÓBLEWSKIEGO WE WROCŁAWIU

ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:
Wrocław, ul. Tramwajowa i ul. Wróblewskiego
dz. nr 92/2, AM-4, obręb Dąbie

| BRANŻA: Sanitarna | | STADIUM: PBiW |
|---|---|---|
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY | UPRAWNIENIA | PODPIS |
| PROJEKTANT: mgr inż. Janusz Mądry | 140/DOS/03 | |
| SPRAWDZAJĄCY | | |

TYTUŁ RYSUNKU:
Plan sytuacyjny

| SKALA: | DATA: | NR RYSUNKU: | WYDANIE: |
|---|---|---|---|
| 1:500 | 01.2018 | S-1 | 1 |

PREZYDENT WROCŁAWIA
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego
we Wrocławiu
al. Marcina Kromera 44, 51-163 Wrocław

ODPIS

Zał.17

# PROTOKÓŁ Nr ZKK17.TZ.6630.4209.2018
## Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
**w zakresie uzgodnienia dokumentacji projektowej**

Charakterystyka: **Projekt sieci energetycznej niskiego napięcia(oświetlenie) przy ul. Tramwajowej, Wróblewskiego, dz. 92/2 AM 4, 41/1 AM 5 obręb Dąbie we Wrocławiu.**

Data wpływu: **19.01.2018**

Wnioskodawca:
**FRIED-POL PAWEŁ FRIED**

**54-218 WROCŁAW**
**KŁODNICKA 2**

Przewodniczący narady koordynacyjnej: **Główny Specjalista ds. Koordynacji Sieci Uzbrojenia Terenu Włodzimierz Struś**

Data odbycia się narady koordynacyjnej: **27.02.2018-28.02.2018**

Forma przeprowadzenia narady koordynacyjnej: **narada w siedzibie ZGKiKM**

**Wynik narady koordynacyjnej:**

Propozycję usytuowania zaakceptowano.

Należy przestrzegać uwag wniesionych przez przedstawicieli :
TAURON Dystrybucja S.A.
ZZM-Dz.Zarządzania Zielenią
MPK Sp.z O.O.

Z up. Prezydenta Wrocławia
*Włodzimierz Struś*
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych

28 LUT. 2018

**VERTE**

| JEDNOSTKA | IMIĘ i NAZWISKO (czytelnie) | PODPIS | TRASA BEZ UWAG | BRAK AKCEPTACJI TRASY-ZASTRZEŻENIA |
|---|---|---|---|---|
| 1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta | [illegible] | | | |
| 2. Tauron Dystrybucja S.A. | [illegible] | | | |
| 3. Polska Spółka Gazownictwa Sp.z o.o. | [illegible] | | Bez uwag | — |
| 4. OGP GAZ-SYSTEM we Wrocławiu | [illegible] | | bez uwag | |
| 5. MPWiK S.A. | [illegible] | | 6/4 | |
| 6. ZZM Dział Melioracji | POWIADOMIONO - NIEOBECNY | str. | | |
| 7. ZZM Dział Zarządzania Zielenią | SADOWSKA | | Ad. 7. | |
| 8. Fortum Network Wrocław Sp. z o.o. | [illegible] | | | |
| 9. Telefonia Lokalna Dialog | [illegible] | | | |
| 10. NETIA S.A. | — " — | | | |
| 11. Orange Polska S.A. | POWIADOMIONO - NIEOBECNY | str. | | |
| 12. ESV S.A. | | | | |
| 13. MPK Sp. z o.o. | PIOTR SZYSZKA | Piotr Szyszka | ad 13 | |
| 14. Hawe Telekom Sp. z o.o. | | | | |
| 15. Telekomunikacja Kolejowa Sp. zo.o. Wrocław | POWIADOMIONO - NIEOBECNY | str. | | |
| 16. UM Wrocław, Wydz. Środowiska i Rolnictwa | | | | |
| 17. Wnioskodawca | | | | |

**Uwagi dodatkowe:**

7) Ze względu na kolizję/ zbliżenie do drzew projekt uzgodnić z wykonaną inwentaryzacją dendrologiczną uzgodnić u ZZM

Ad 13) Przedstawić do zaopiniowania w MPK Sp. z o.o. we Wrocławiu projekt w zakresie ewentualnych kolizji z infrastrukturą tramwajową (kable trakcyjne, kable ułożone i oznaczone zwrotnicy tramwajowej) Piotr Szyszka

Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do pracy wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu o nadzór branżowy.

Ad. 2. Przed stosowaniem wytyczne dla zakresu kabli [illegible]

WPISY ZAKOŃCZONO DNIA 28 LUT. 2018

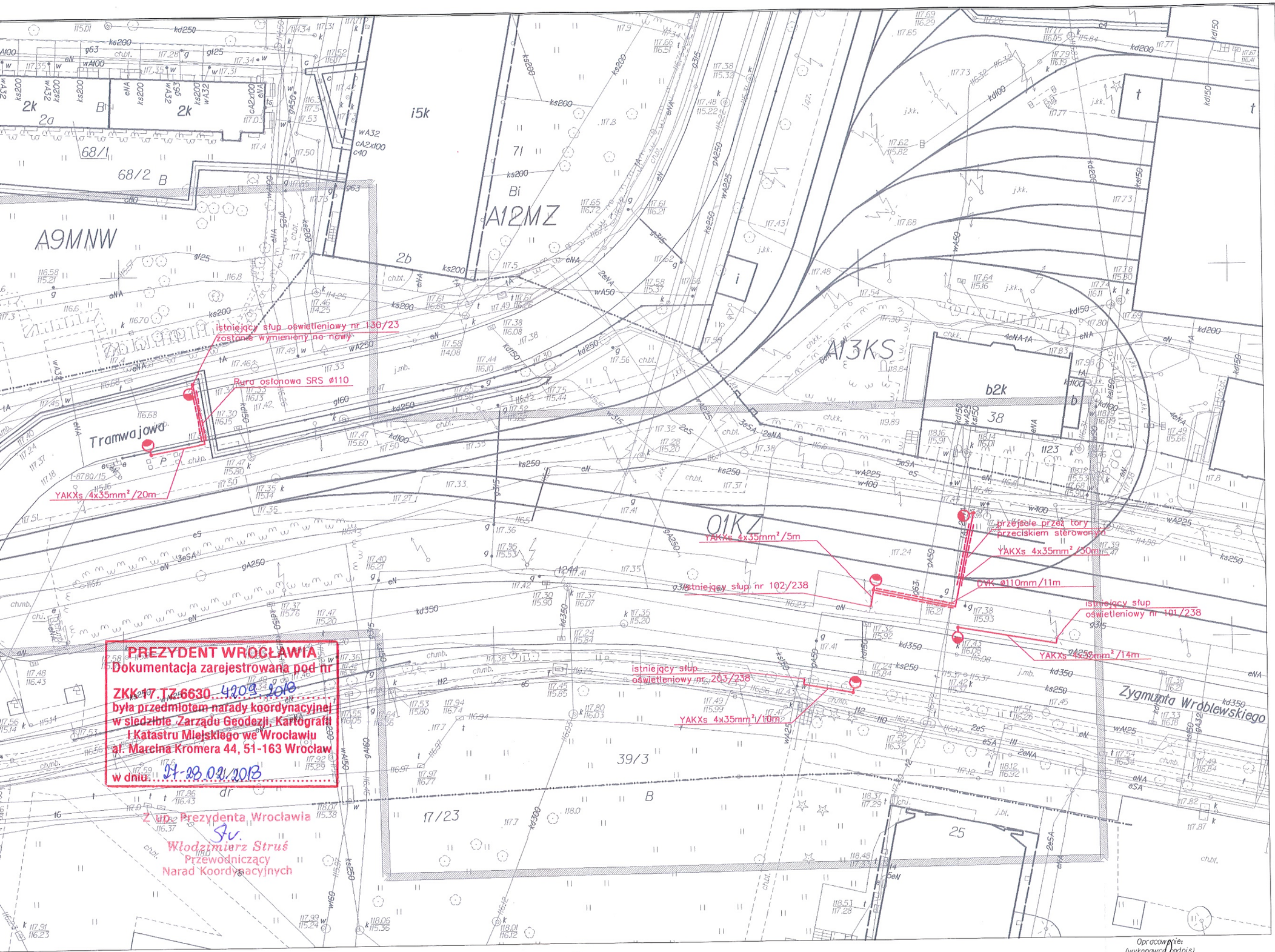
Z up. Prezydenta Wrocławia

Włodzimierz Strus

Przewodniczący

Narad Koordynacyjnych

Zał.17




PREZYDENT WROCŁAWIA
Dokumentacja zarejestrowana pod nr
ZKK17.TZ.6630.4209.2018
była przedmiotem narady koordynacyjnej
w siedzibie Zarządu Geodezji, Kartografii
i Katastru Miejskiego we Wrocławiu
al. Marcina Kromera 44, 51-163 Wrocław
w dniu 27.08.2018

Z up. Prezydenta Wrocławia
Włodzimierz Struś
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych

Kabel YAKXS 4x35 mm²

oprawy oświetleniowe SCHR typ:
a) TECEO 1,32, LEEDS, 700mA, 7 P66 - ul. Tramwajowa;
b) TECEO 1,48, LEEDS, 700mA, 1 i P66 - ul.Wróblewskiego

Słup aluminowy firmy Rosa, kolo

BIURO PROJEKTÓW:
FRIED-POL Paweł Fri
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wro
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@

INWESTOR:
Gmina Wrocław reprezentowana prze
ul.Długa 49, 53-633 Wrocław

OBIEKT:
BUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH PRZY ZAJE
PRZEZ UL. TRAMWAJOWĄ I WRÓBLEWSKIEGO W

ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:
Wrocław, ul. Tramwajowa i ul.Wróblews
dz. rn 92/2, AM-4, obr.Dąbie

BRANŻA:
IE

| ZESPÓŁ PROJEKTOWY | UPRAWNIENI |
|---|---|
| AYSTENT: | - |
| PROJEKTANT: Marek Mikita | 561/87/U cz. elektr. |

TYTUŁ RYSUNKU:
plan sytuacyjny

| SKALA: | DATA: | NR RYSUNKU: |
|---|---|---|
| 1:500 | 01.2018 | E-0 |

## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

**Skala 1:500**

1. Układ współrzędnych "2000/6"
2. Poziom odniesienia "Kronsztadt 1986"
3. Obszar aktualizacji oznaczono linią szraforowaną.
4. Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano

Legenda :
- linie rozgraniczające tereny
KZ; MNW; KS - symbole terenów

6J48J2J0.22 | 6J48J3.06JJ
08 | 06
04 | 03
6J48J2J0.42 | 6J48J3.06.3J

03 BISKUPIN
04 DABIE
06 SEPOLNO
08 ZALESIE

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Identyfikator zgłoszenia:
ZKKI7.TM.6640.3362.2017
WROCŁAW 4-1-2018

Opracował/a:
(wykonawca, podpis)
USŁUGI GEODEZYJNO-PROJEKTOWE
„GEOTEL" Jacek Jakubiak
54-059 Wrocław, ul. Wolniana 62
tel. kom. 600 278 315
NIP 894-114-12-67, Reg. 932622540

Geodeta uprawniony
(imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)
Artur Nowak, nr upr. 19464

WAB-AA.7021.1630.2017
Nr kanc. 43481/17

Wrocław, dnia 03 STY. 2018

**Fried – Pol Paweł Fried**
**ul. Kłodnicka 2**
**54-218 Wrocław**

Dotyczy: doświetlenia projektowanych przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych przy zajezdni Dąbie we Wrocławiu.

Opiniuję pozytywnie elementy oświetlenia przewidziane w ramach doświetlenia projektowanych przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych przy zajezdni Dąbie we Wrocławiu:

- słupy oświetleniowe bezszwowe aluminiowe typu SAL firmy Rosa, wys. 6,0 m
- oprawy oświetleniowe: TECEO1 32 LEDS 700mA 71W 5145 NW – do oświetlenia przejścia na ul. Tramwajowej (2 sztuki) oraz TECEO1 48 LEDS 700mA 107W 5145 NW – do oświetlenia przejścia na ul. Wróblewskiego (4 sztuki).

Proszę o zastosowanie neutralnej białej temperatury barwowej ok. 4000K. Proszę o zastosowanie dla wszystkich ww. elementów oświetlenia koloru RAL 9006 (C-0 – wg wzornika firmy ROSA).

**Z poważaniem**

KOORDYNATOR PROJEKTU
Wystroju Architektonicznego Miasta
Beata Urbanowicz

Otrzymują:
1. Adresat + rys. E-01 PB
2. aa. AAKŚ-1

Wydział Architektury i Budownictwa
pl. Nowy Targ 1-8; 50-141 Wrocław
tel. TCOM +48 71 777 77 77
fax +48 71 777 71 18
wab@um.wroc.pl
bip.um.wroc.pl